

SOUS-SERIE 3 S
NAVIGATION INTERIEURE

Répertoire numérique

dressé par

Nicole Siffert

Métrage linéaire : 15,30 ml

1997

PLAN DE CLASSEMENT DE LA SOUS-SERIE 3S

Navigation intérieure

INSTRUCTIONS (1-3)

CANAL DU RHONE AU RHIN (4-22)

Généralités (4-5)

Travaux (6-19 ou 20)

Exploitation (20-22)

CANAL DE MONTBELIARD A LA HAUTE-SAÔNE (23-627)

Archives, mobilier (23-34)

Personnel (35-82)

Comptabilité (83-336)

Comptabilité générale (83-96)

Comptabilité des lots de travaux (97-115)

Comptabilité de l'ingénieur d'arrondissement (116-122)

Comptabilité de l'ingénieur en chef (123-160)

Comptabilité de l'ingénieur ordinaire (161-243)

Sommiers des conducteurs (244-336)

Registres d'ordres (337-361)

Ingénieur en chef (337-338)

Ingénieur ordinaire (339-357)

Conducteurs (358)

Subdivisionnaire (359-361)

Tournées d'inspection (362)

Journaux d'attachement des conducteurs (363-466)

Carnets d'attachement des conducteurs et subdivisionnaires (467-517)

Tracé - Nivellement - Travaux (518-622)

Exploitation (623-627)

INSTRUCTIONS

3 S 1-3	Circulaires, instructions, arrêtés préfectoraux ¹ 1. 1832-1940 2. 1879-1896 3. 1879-1896	1832-1940
---------	--	-----------

CANAL DU RHÔNE AU RHIN ²

Généralités

3 S 4*	Plan du canal	1834
3 S 5	Personnel, allocation (1908), réunion de la commission de réforme concernant un éclusier (1938)	1908, 1938

Travaux

3 S 6	Avant-projet d'amélioration générale : procès verbal de la commission d'enquête	
3 S 7-10	Amélioration de l'alimentation du canal entre Montreux et Mulhouse 7. Construction d'un barrage de prise d'eau dans le Saint-Nicolas, communes de Cunelières et Fossemaigne : arrêtés préfectoraux, règlements d'eau, plans, expropriations (1926-1927) 8-10. Construction de la rigole de Belfort 8. Correspondance, arrêtés préfectoraux, réclamations (1931-1940) 9. Construction des souterrains de Danjoutin et Meroux : adjudications, plans, rapports de l'ingénieur (1937) 10. Construction de la tranchée couverte de Charmois : devis, plans ³ (1938-1940)	1926-1940
3 S 11	Travaux de dragage dans les biefs compris entre les écluses 3 sud et 7 sud : rapports de l'ingénieur, correspondance, devis, cahiers des charges, plans ³ 1937-1938	
3 S 12	Ponts : transformation du pont levis de l'écluse n° 4 en pont fixe, commune de Bretagne : délibération du conseil municipal, correspondance, rapport de l'ingénieur	1961-1963

¹ Réquisition des voies navigables (1939) voir 1 M 81

² 1812-1813 : canal Napoléon ; 1818-1830 : canal Monsieur

³ Avec cahiers des charges antérieurs (1913-1934)

3 S 13	Ponts-aqueducs dans le coteau de Danjoutin (rigole de Belfort) - construction : cahier des charges, rapports de l'ingénieur, plans, devis ¹	1938
3 S 14	Passerelle pour voiture, bief n° 5, communes de Brebotte, Eschêne-Austrage et Rechotte : demande de construction	1929
3 S 15-16	Maisons éclusières - reconstruction : cahiers des charges, plans, devis, correspondance 15. Ecluse 3 sud, commune de Montreux-Château (1930) 16. Ecluses 4 sud et 7 sud (1939)	1930-1939
3 S 17-18	Port de Bourogne 17. Agrandissement : acquisition de terrains, correspondance (1847-1852) 18. Création d'un port privé Viellard-Migeon : délibération du conseil municipal, délibération de la Chambre de commerce, correspondance, rapports de l'ingénieur, plans (1920-1932)	
3 S 19	Circulation, travaux d'amélioration du canal : permis de circuler, correspondance, plans	1864-1918

Exploitation du canal

3 S 20	Location, vente de terrains, adjudications diverses	1811-1934
3 S 21	Location de la pêche	1874-1935
3 S 22	Réclamations de particuliers, demande d'indemnités pour occupation temporaire de terrains	1812-1938

CANAL DE MONTBELIARD A LA HAUTE-SAÔNE

Archives, mobilier

3 S 23*-27*	Inventaires des archives du mobilier et des instruments 23. Inventaires de l'ingénieur en chef (1879) ² 24. 1er arrondissement (1883) ²⁻³ 25. 1er arrondissement [s.d.] 26. 2ème arrondissement (1908) ⁴ 27. 3ème arrondissement (1880) ⁴	1879-1908
3 S 28*-29*	Inventaires des archives, 1er arrondissement	1880, 1883

¹ Avec cahiers des charges antérieurs (1913-1934)

² Date d'ouverture du registre

³ Mauvais état : non communicable

⁴ Date d'ouverture du registre

	28. 1880 ⁴ 29. 1883 ⁴	
3 S 30*	Inventaire des objets fournis au bureau de la deuxième section	1879-1880
3 S 31-32*	Déplacement des objets portés sur l'inventaire 31. Journal (1884-1906) 32. Registre à souches (1880-1931)	1880-1931
3 S 33*	Inventaire des fournitures	1905-1921
3 S 34	Fournitures : correspondance (1880-1884), installation du bureau de Frahier : inventaire du mobilier et fournitures, besoins (1880-1887)	1880-1887

Personnel

3 S 35*-36*	Registre matricule des ingénieurs conducteurs et agents ¹ 35. 1879 36. 1883	1879-1883
3 S 37*	Registre matricule des cantonniers	1921
3 S 38*-67*	Registre des comptes ouverts 38. 1879 Haut-Rhin 39. 1880 Haut-Rhin 40. 1881 Haut-Rhin 41. 1882 Doubs 42. 1882. Haut-Rhin 43. 1882. Haute-Saône 44. 1883. Doubs 45. 1883 Haut-Rhin 46. 1884 Haut-Rhin 47. 1885 Haut-Rhin 48. 1886 Haut-Rhin 49. 1887 Haut-Rhin 50. 1888 Haut-Rhin 51. 1889 Haut-Rhin 52. 1890 Haut-Rhin 53-64. 1891-1902 manquent 65. 1903 66. 1904 67. 1905	1879-1905
3 S 68-82	Comptabilité personnel : travaux neufs et grosses réparations, lot du bief de partage et du mur du réservoir, feuilles d'attachement des heures d'ouvriers	1883-1903

¹ Accident survenu à Essert à un ressortissant italien voir 10 M 60

- 68. 1883
- 69. Janvier-mai 1885
- 70. Juin-septembre 1885
- 71. Octobre 1885-mars 1886
- 72. Mars-juin 1886
- 73. Juillet-octobre 1886
- 74. Octobre 1886-août 1887
- 75. Mars-novembre 1897
- 76. Octobre-décembre 1897
- 77. 1898-1899
- 78. 1899-1900
- 79. 1900
- 80. 1901
- 81. 1902
- 82. 1903

Comptabilité

Comptabilité générale

3 S 83	Circulaires	1867-1886
3 S 84-96	Budgets, dépenses, ordonnancement des fonds, situations définitives	1881-1903
	84. 1881-1882	
	85. 1883	
	86. 1884	
	87. 1889	
	88. 1890	
	89. 1891	
	90. 1892	
	91. 1895	
	92. 1896	
	93. 1897	
	94. 1901	
	95. 1902	
	96. 1903	

Comptabilité des lots de travaux

3 S 97-102	Comptabilité du bief de partage et rigole de remplissage du réservoir du ban	1883-1899
	97. Dépenses sur la somme à valoir (1883-1889)	
	98. Situations et décomptes (1883-1892)	
	99. Décomptes au 31 décembre (1883-1892)	
	100. Situations et décomptes (1890)	
	101. Métrés et situations (1891)	
	102. Situations et décomptes (1892-1899)	

3 S 103-108	Bief de partage et mur du réservoir : situations mensuelles 103. 1892 104. 1893 105. 1894 106. 1897 107. 1898 108. 1899	1892-1899
3 S 109-110	Lot compris entre la ligne Paris Lyon Méditerranée (P.L.M.) et la deuxième écluse du versant Est : décomptes 109. 1912 110. 1913	1912-1913
3 S 111-112	Lot de Trétudans : décomptes 111. 1910 112. 1911	1910-1911
3 S 113-114	Lot de Bavilliers, dépenses en régie 113. 1914 114. 1915	1914-1915
3 S 115	Entreprise Molès : décomptes au 31 décembre	1904-1911

Comptabilité de l'ingénieur d'arrondissement 1910-1913

- 116*. 1910 Doubs
- 117*. 1910 Haute-Saône
- 118*. 1911 Doubs
- 119*. 1911 Haute-Saône
- 120*. 1912 Doubs
- 121*. 1912 Haut-Rhin
- 122*. 1913 Doubs

Comptabilité de l'ingénieur en chef 1879-1908

- 123*. Dépenses dont l'ingénieur en chef rend personnellement compte (1879-1908)
- 124*. 1879 Doubs
 - 125*. 1879 Haut-Rhin (manque)
 - 126*. 1879 Haute-Saône (manque)
- 127*. 1880 Doubs
 - 128*. 1880 Haut-Rhin (manque)
 - 129*. 1880 Haute-Saône (manque)
- 130*. 1881 Doubs
 - 131*. 1881 Haut-Rhin (manque)
- 132*. 1881 Haute-Saône

- 133*. 1882 Doubs
 134*. 1882 Haut-Rhin (manque)
 135*. 1882 Haute-Saône (manque)
- 136*. 1883 Doubs
 137*. 1883 Haut-Rhin (manque)
 138*. 1883 Haute-Saône (manque)
- 139*. 1884 Doubs
 140*. 1884 Haut-Rhin (manque)
 141*. 1884 Haute-Saône (manque)
- 142*. 1888 Doubs
- 143*. 1886-1887 Doubs
 144*. 1886-1887 Haut-Rhin (manque)
 145*. 1886-1887 Haute-Saône (manque)
 146*. 1888-1889 Doubs (manque)
 147*. 1888-1889 Haut-Rhin (manque)
 148*. 1888-1889 Haute-Saône (manque)
- 149*. 1890-1891 Doubs
 150*. 1890-1891 Haut-Rhin (manque)
 151*. 1890-1891 Haute-Saône (manque)
- 152*. 1892-1895 Doubs
 153*. 1892-1895 Haut-Rhin (manque)
 154*. 1892-1895 Haute-Saône (manque)
- 155*. 1923-1924 Doubs
 156*. 1923-1924 Haut-Rhin (manque)
 157*. 1923-1924 Haute-Saône (manque)
- 158*. 1925-1927 Doubs
 159*. 1925-1927 Haut-Rhin (manque)
 160*. 1925-1927 Haute-Saône (manque)

Comptabilité de l'ingénieur ordinaire

1879-1909

161*-172*. *Département du Doubs (1879-1895)*

161. 1879
 162. 1880
 163. 1881
 164. 1882
 165. 1883
 166. 1884-1890
 167. 1891
 168. 1892¹
 169. 1970. 1893-1894 (manquent)
 171. 1895
 1896-1908 : manquent
 172. 1909

173*-195*. *Département du Haut-Rhin (1879-1905)*

¹ Mauvais état : non communicable

- 173. 1879
- 174. 1880 (*manque*)
- 175. 1881
- 176. 1882
- 177. 1883
- 178. 1884-1887 1er arrondissement
- 179. 1884-1886 2ème arrondissement
- 180. 1887-1889
- 181. 1890
- 182. 1891
- 183. 1892
- 184. 1893
- 185. 1894 (*manque*)
- 186. 1895-1896
- 187. 1897
- 188. 1898
- 189. 1899
- 190. 1900
- 191. 1901
- 192. 1902
- 193. 1903
- 194. 1904 (*manque*)
- 195. 1905

196*-236*. *Département de la Haute-Saône*

- 196. 1879 1er arrondissement
- 197. 1879 2ème arrondissement
- 198. 1880 1er arrondissement
- 199. 1880 2ème arrondissement
- 200. 1881 1er arrondissement
- 201. 1881 2ème arrondissement
- 202. 1882 1er arrondissement
- 203. 1882 2ème arrondissement
- 204. 1883 1er arrondissement
- 205. 1883 2ème arrondissement
- 206. 1884 1er arrondissement (*manque*)
- 207. 1884 2ème arrondissement
- 208. 1884 3ème arrondissement
- 209. 1885 1er arrondissement (*manque*)
- 210. 1885 2ème arrondissement
- 211. 1885 3ème arrondissement
- 212. 1886 1er arrondissement (*manque*)
- 213. 1886 2ème arrondissement
- 214. 1886-1887 3ème arrondissement
- 215. 1887
- 216. 1888
- 217. 1889
- 218. 1890
- 219. 1891

- 220. 1892
- 221. 1893
- 222. 1894
- 223. 1895
- 224. 1896
- 225. 1897
- 226. 1898
- 227. 1899
- 228. 1900
- 229. 1901
- 230. 1902
- 231. 1903
- 232. 1904
- 233. 1905 1er arrondissement
- 234. 1905 2ème arrondissement
- 235. 1906 1er arrondissement (*manque*)
- 236. 1906 2ème arrondissement

3 S 237*-240* Registres des comptes ouverts entreprises et divers 1879-1909

- 237. 1879-1881 Doubs
- 238. 1879-1881 Haut-Rhin
- 239. 1886-1901 Doubs
- 240. 1884-1909 Haut-Rhin

3 S 241*-243* Registres des comptes ouverts et divers (pour le Doubs) 1884-1887

- 241. 1884
- 242. 1885
- 243. 1886-1887

Sommiers des conducteurs

3 S 244* Sommiers des conducteurs Lamboley, Joerger, Pernot et Vasselet, 1er arrondissement 1895

1er arrondissement

3 S 245*-257* Conducteur Peuquet 1879-1887

- 245. 1879 Doubs
- 246. 1881 Doubs
- 247. 1880 Haut-Rhin
- 248-249. 1881 (*manque*)
- 250. 1882 Doubs
- 251. 1882 Haut-Rhin
- 252-253. 1883 (*manque*)
- 254. 1884 Doubs Haut-Rhin
- 255. 1885 Doubs Haut-Rhin
- 256. 1886 Doubs Haut-Rhin

	257. 1887 ¹	
3 S 258*	Sommier du conducteur Eisenloeffel	1880
3 S 259*-261*	Sommiers du conducteur Méridier	1882-1884
	259. 1882	
	260. 1883	
	261. 1884	
3 S 262*-268*	Sommiers du conducteur Joerger	1882-1901
	262. 1882	
	263. 1896	
	264. 1897	
	265. 1898	
	266. 1899	
	267. 1900	
	268. 1901	
3 S 269*	Sommier du conducteur Ragonnet	1891-1893
3 S 270*-274*	Sommiers du conducteur Bourquin	1890-1894
	270. 1890 (conducteur Chiron jusqu'en juin)	
	271. 1891	
	272. 1892	
	273. 1893	
	274. 1894	
3 S 275*-278*	Sommiers du conducteur Vasselet	1896-1899
	275. 1896	
	276. 1897	
	277. 1898	
	278. 1899	
3 S 279*-296*	Sommiers du conducteur Lamboley	1896-1915
	279-281. Haute-Saône	
	279. 1896	
	280. 1897	
	281. 1898	
	282-295. Haut-Rhin	
	282. 1902	
	283. 1903	
	284. 1904	
	285. 1905	
	286. 1906	
	287. 1907	
	288. 1908	
	289. 1909	

¹ Mauvais état : non communicable

	290. 1910	
	291. 1911	
	292. 1912	
	293. 1913	
	294. 1914	
	295. 1915	
	296. 1915 lot de Trétudans et Fesches-le-Châtel	
3 S 297*	Sommier du conducteur Roulland (Haute-Saône)	1899
3 S 298*	Sommier du conducteur Reynaud (lot entre ligne P.L.M. et deuxième écluse versant Est)	1900
3 S 299*-308*	Sommiers du conducteur Arbaret	
	299-301. Haut-Rhin	
	299. 1907	
	300. 1908	
	301. 1909	
	302. 1910 lot Trétudans	
	303. 1911 Haut-Rhin	
	304. 1912 Haut-Rhin	
	305. 1913 lot Trétudans	
	306. 1914 lot Trétudans	
	307. 1919 Doubs Haut-Rhin	
	308. 1920 lot Trétudans, Fesches-le-Châtel et Bavilliers	
3 S 309*-310*	Sommiers du conducteur Chardeaux	1909-1910
	309. 1909	
	310. 1910	
3 S 311*	Sommier du conducteur Auran : ouvrages métalliques des lots de Fesches-le-Châtel et Trétudans	1910
3 S 312*-314*	Sommiers du conducteur Vircondelet, lot de Fèsches-le-Châtel	1911-1913
	312. 1911	
	313. 1912	
	314. 1913	
3 S 315*	Sommier du conducteur Carrez	1924

2ème arrondissement

3 S 316*-323*	Sommiers du conducteur Mercelat	1879-1886
	316. 1879	
	317. 1880	
	318. 1881	
	319. 1882 (<i>manque</i>)	
	320. 1883	

321. 1884
 322. 1885
 323. 1886
- 3 S 324*-325*Sommiers du conducteur Mérian 1882-1883
 324. 1882 rigole du ban du Réservoir
 325. 1883
- 3 S 326* Sommier du conducteur Augé 1884
- 3 S 327*-328*Sommiers du conducteur Pernot, rigole de remplissage du réservoir du ban 1886, 1896
 327. 1886
 328. 1896
- 3 S 329*-331*Sommiers du conducteur Chinon : lot du bief de partage et 1er lot de la rigole de remplissage 1887-1889
 329. 1887
 330. 1888
 331. 1889

3ème arrondissement

- 3 S 332*-334*Sommiers du conducteur Lamard : études 1882-1884
 332. 1882
 333. 1883
 334. 1884
- 3 S 335*-336*Sommiers du conducteur Noirot 1885
 335. 1885
 336. 1885 rigole de remplissage du réservoir du ban

Registres d'ordres

Registres d'ordres de l'ingénieur en chef 1892-1935

- 337.* Registre C (contraventions, délits) : 1892-1900
 338.* 1932-1935

Registres d'ordres de l'ingénieur ordinaire

- 3 S 339*-347* Registres A affaires diverses, 1er arrondissement 1879-1905
 339. 1879-1883
 340. 1879-1881 (répertoire)

- 341. 1884-1902¹
- 342. 1884-1893
- 343. 1884-1893 (répertoire)
- 344. 1894-1902 (*manque*)
- 345. 1894-1902 (répertoire)
- 346. 1903-1905
- 347. 1903-1905 (répertoire)

3 S 348*-352*	Registres A 2ème arrondissement	1879-1907
	348. 1879-1902	
	349. 1879-1891 (répertoire)	
	350. 1884-1891	
	351. 1884-1891 (répertoire)	
	352. 1897-1907	
3 S 353*-355*	Registres C contraventions, 1er arrondissement	1886-1890
	353. 1886-1890	
	354. 1883-1905 (répertoire)	
	355. 1884-1890 (répertoire)	
3 S 356-357*	Registres V voire 1er arrondissement	1883-1890
	356. 1883-1886	
	357. 1886-1890	

Registres d'ordres du conducteur, département du Haut-Rhin

3 S 358* 1905-1916

Registres d'ordres du subdivisionnaire, 1er arrondissement

3 S 359*	Subdivision de Trétudans	1908-1924
3 S 360*	Subdivision de Fesches-le-Châtel	1909-1913
3 S 361*	Registres d'ordres aux entrepreneurs, 1er arrondissement	1883-1905

Tournées d'inspection de l'ingénieur en chef

3 S 362* 1879-1882

Journaux d'attachement des conducteurs

¹ Mauvais état : non communicable

- 3 S 363*-365*Conducteurs non identifiés 1884-1925
- 363. Lot du bief de partage du mur de réservoir et rigole d'alimentation (1884)
 - 364. 1911-1913
 - 365. Travaux en régie (1925)
- 3 S 366*-383*Journaux d'attachement du conducteur Joerger, 3ème section¹ lot du bief de partage 1883-1913
- 366. 1883
 - 367. 1884
 - 368. 1885
 - 369. 1885
 - 370. 1886
 - 371. 1887
 - 372. 1888
 - 373. 1889
 - 374. 1890
 - 375. 1891
 - 376. 1892
 - 377. 1893
 - 378. 1895
 - 379. 1902
 - 280. 1903
 - 381. 1911
 - 382. 1912 (*manque*)
 - 383. 1913
- 3 S 384*-397*Journaux d'attachement du conducteur Lamboley, 2ème section, 2ème subdivision² 1883-1895
- 384. 1883 (1ère partie)
 - 385. 1883 (2ème partie)
 - 386. 1884
 - 387. 1885³
 - 388. 1886
 - 389. 1887
 - 390. 1888
 - 391. 1889
 - 392. 1890
 - 393. 1891
 - 394. 1892
 - 395. 1893
 - 396. 1894
 - 397. 1895

¹ Partie comprise entre R.N. 19 à la Barre et 2ème écluse versant Est. A partir de 1885 appelée 5ème subdivision et à partir de 1902, 2ème subdivision, puis en 1911 subdivision de Champagney

² De la tête Est du souterrain de la forêt et le profil 220

³ De la tête Est du souterrain de la forêt et le profil 193. A partir de 1887, appelée 3ème subdivision

3 S 398*-406*Journaux d'attachement du conducteur Mathey, 2ème section¹, 1ère subdivision
1883-1889

- 398. 1883
- 399. 1884 (1ère partie)
- 400. 1884 (2ème partie)
- 401. 1885 (1ère partie)
- 402. 1885 (2ème partie)
- 403. 1886
- 404. 1887
- 405. 1888
- 406. 1889

3 S 407*-426*Journaux d'attachement du conducteur Pernot 1883-1896

- 407. 1883 1ère section²
- 408. 1884 2ème section 3ème subdivision³
- 409. 1885 1ère section⁴
- 410. 1885 2ème section 3ème subdivision⁵
- 411. 1886 1ère section⁴ (1ère partie)
- 412. 1886 1ère section (2ème partie)
- 413-426. 1ère subdivision
 - 413. 1887⁴
 - 414. 1888 (1ère partie)
 - 415. 1888 (2ème partie)
 - 416. 1889 (1ère partie)
 - 417. 1889 (2ème partie)
 - 418. 1890 (1ère partie)
 - 419. 1890 (2ème partie)
 - 420. 1891 (1ère partie)
 - 421. 1891 (2ème partie)
 - 422. 1892 (1ère partie)
 - 423. 1892 (2ème partie)
 - 424. 1893
 - 425. 1894
 - 426. 1896

3 S 427*-429*Journaux d'attachement du conducteur Mercelat, lot du bief de partage du mur
du réservoir et rigole d'alimentation du canal 1886

- 427. 1ère partie
- 428. 2ème partie
- 429. 3ème partie

3 S 430-437* Journaux d'attachement du conducteur Vasselet, 2ème section, 3ème
subdivision 1886-1891

- 430. 1886⁴
- 431. 1887¹

¹ De l'origine du lot à la tête est du souterrain de la forêt

² Rigole alimentaire du canal et mur du réservoir du ban. En 1887, 1ère subdivision

³ Entre le profil 193 et le profil 220 et rigole d'alimentation

⁴ Du pont des Rouges Vies profil 220, 4ème subdivision à partir de 1887

432. 1888 (1ère partie)¹
 433. 1888 (2ème partie)¹
 434. 1889
 435. 1890¹
 436. 1890¹
 437. 1891¹
- 3 S 438* Journaux d'attachement du conducteur Bourquin : lot du bief de partage du mur du réservoir du ban et de la rigole d'alimentation 1890
- 3 S 439-442* Journaux d'attachement du conducteur Braun 1898-1916
 439-441. Achèvement des travaux du lot du bief de partage du mur de réservoir du ban et de la rigole d'alimentation
 439. 1898
 440. 1900
 441. 1901
 442. 1916
- 3 S 443*-457* Journaux d'attachement du conducteur Arbaret, lot de Trétudans 1909-1914
 443. 1909 (1ère partie)
 444. 1909 (2ème partie)
 445. 1909 (3ème partie)
 446. 1910 (1ère partie)
 447. 1910 (2ème partie)
 448. 1910 (3ème partie)
 449. 1911 (1ère partie)
 450. 1911 (2ème partie)
 451. 1911 (3ème partie)
 452. 1912 (1ère partie)
 453. 1912 (2ème partie)
 454. 1912 (3ème partie)
 455. 1913 (1ère partie)
 456. 1913 (2ème partie)
 457. 1914 (1ère partie)
- 3 S 458*-459* Journaux d'attachement du conducteur Chardeau, lot de Fesches-le-Châtel 1910
 458. 1ère partie
 459. 2ème partie
- 3 S 460*-465* Journaux d'attachement du conducteur Vircondelet², lot de Fesches-le-Châtel 1911-1913
 460. 1911 (1ère partie)
 461. 1911 (2ème partie)
 462. 1912 (1ère partie)
 463. 1912 (2ème partie)

¹ De l'origine du lot à la tête Est du souterrain de la forêt

² A succédé au conducteur Chardeaux

- 464. 1913 (1ère partie)
- 465. 1913 (2ème partie)

3 S 466* Journaux d'attachement du conducteur Chapuis, subdivision de Frahier 1914

Carnets d'attachement des conducteurs et subdivisionnaires

3 S 467* Carnets d'attachement du conducteur Mathey, bief de partage¹, 2ème section
1882

3 S 468* Carnets d'attachement du conducteur Peuquet, 1er arrondissement 1886

3 S 469*-471* Carnets d'attachement du conducteur Bourquin 1886-1901
469. 1886
470. 1887-1889
471. 1893-1901

3 S 472*-475* Carnets d'attachement du conducteur Courtois 1886-1889
472. 1886
473. 1887
474. 1888
475. 1889

3 S 476*-477* Carnets d'attachement du conducteur Vasselet 1898-1899
476. 1898, partie comprise entre la ligne P.L.M. et l'écluse 15 à
Chalonvillars
477. 1899, partie comprise entre la ligne P.L.M. et la 2ème écluse versant
Est

3 S 478*-499* Carnets d'attachement du conducteur Joerger, 2ème subdivision² 1898-1918
478. 1898 (1ère partie)
479. 1898 (2ème partie)
480. 1899 (1ère partie)
481. 1899 (2ème partie)
482. 1900 (1ère partie)
483. 1900 (2ème partie)
484. 1901
485. 1902
486. 1903
487. 1904
488. 1905
489. 1906

¹ Partie comprise entre l'origine du lot et la tête est du souterrain de la forêt

² Lot du bief de partage, mur du réservoir du ban et rigole d'alimentation ; rigole de remplissage du réservoir du ban ; devient subdivision de Champagney en 1914

	490.	1907	
	491.	1908	
	492.	1909	
	493.	1910 (1ère partie)	
	494.	1910 (2ème partie)	
	495.	1914	
	496.	1915	
	497.	1916	
	498.	1917	
	499.	1918	
3 S 500*	Carnets d'attachement du conducteur Reynaud, lot compris entre la ligne P.L.M. et la 2ème écluse versant Est		1900
3 S 501*	Carnets d'attachement du conducteur Ragonnet, dépenses diverses : départements du Doubs, Haut-Rhin, Haute-Saône		1902-1904
3 S 502*-503*	Carnets d'attachement du conducteur Lamboley		1902-1903
	502.	1902	
	503.	1903	
3 S 504*-510*	Carnets d'attachement du conducteur Roulland : achèvement du bief de partage du mur du réservoir du ban et de la rigole d'alimentation du réservoir		1903-1907
	504.	1903	
	505.	1904 (1ère partie)	
	506.	1904 (2ème partie)	
	507.	1904 (3ème partie)	
	508.	1905	
	509.	1906	
	510.	1907	
3 S 511*-513*	Carnets d'attachement du conducteur Arbaret, 1er arrondissement		1908, 1919
	511.	1908	
	512.	1919 (1ère partie)	
	513.	1919 (2ème partie)	
3 S 514*	Carnet d'attachement du conducteur Chardeaux		1909
3 S 515*	Carnet d'attachement du conducteur Couegnas, arrondissement du Nord-Est		1910
3 S 516*	Carnet d'attachement du conducteur Corneux, arrondissement du Nord-Est		1911
3 S 517*	Carnet d'attachement du conducteur Giraudet, arrondissement du Nord-Est		1912

3 S 518* Carnet d'attachement du conducteur Chappuis, subdivision de Frahier
1913

Tracé - nivellement - travaux

3 S 519 Etudes de variantes du tracé du canal pour desservir la ville de Belfort : procès
verbaux, plans, rapports de l'ingénieur 1896-1905

3 S 520*-521* Registres de nivellements 1880-1883
520. 1880
521. 1881-1883

3 S 522*-523* Journal des travaux : livre auxiliaire des entreprises 1910-1914
522. Lot de Fesches-le-Châtel
523. Rigole de remplissage, écran en béton du réservoir du ban

3 S 524-585 Carnets de nivellement [s.d.]-1913

3 S 524*-539* Tracé définitif par la vallée de la Douce [s.d.]-1878
524. Profils en long
525-526. Profils en travers n°1 (points 0-63a)
527. Profils en travers n°2
528-529. Profils en travers n°3
530-534. Profils en travers entre l'écluse n°10 et le village de Brognard
535-538. Profils du tracé passant à l'Ouest du village de Trétudans
539. Profils en travers du tracé passant sous Bermont et à proximité du
moulin de Botans (1878)

3 S 540*-541* Tracé vert, dernière étude aboutissant à l'aval de l'écluse n°10 [s.d.]
540. n°1 profils en travers de 0 à 48
541. n°2 profils en travers de 49 à 111

3 S 542*-547* Profils en travers partie entre la ligne P.L.M. et le bief de partage [s.d.]
542. Carnet n°1 de l'origine à 143
543. Carnet n°2 de 144 à 171
544. Carnet n°3 de 172 A à 195 C
545. Carnet n°4 de 195 C à 249 C
546. Carnet n°5 de 250 A à 274 B
547. Carnet n°6 de 275 A à 278 D

3 S 548* Profils en travers : emprunt à Essert (face au 204), emprunt à gauche aux 83-87
1913

3 S 549* Dépôt de Chalonvillars [s.d.]

3 S 550*-562*	Bief de partage 550-552. Profils en long 553-555. Profils en long suivant l'axe du canal 556. Profils en long suivant l'ancienne ligne d'opération (1880) 557-561. Profils en travers sur l'axe du canal 562. Profils en travers sur l'ancienne ligne d'opération (1880)	1880
3 S 563*-569*	Mur du réservoir 563. Avant-projet, profils en travers, piquets 4H51 et 8H74 (1881) 564-569. Profils en travers (1880) 564. Carnet n°1 565. Carnet n°2 566. Carnet n°2 567. Carnet n°3 568. Carnet n°4 569. Carnet n°4	1880-1881
3 S 570*-571*	Rigole alimentaire du canal, rigole de remplissage du réservoir : profils en long 570. 1879 571. 1880	1879-1880
3 S 572*-573*	Rigole alimentaire du canal et mur du réservoir, profils en travers	1882
3 S 574*	Digue du réservoir et rigole alimentaire du canal, profils en travers	[s.d.]
3 S 575*-579*	Rigole alimentaire du canal, profils en travers 575-577. 1878 578-579. Tracé définitif (1882)	1878, 1882
3 S 580*-584*	Rigole alimentaire du réservoir, profils en travers	1878
3 S 585*	Profils en travers, piquets 306 à 380	[s.d.]
3 S 586*-589*	Journal de chantier : écran en béton du mur du réservoir Champagney 586. 1921-1926 587. 1922 588. 1923 189. 1923-1924	du ban de 1921-1926
3 S 590*-591*	Journal des travaux, lot de Trétudans 590. Terrassements (1908-1921) 591. Ouvrages d'art (1908-1911)	1908-1921
3 S 592*-597*	Journal des travaux 592. Lot du bief de partage, du mur du réservoir (1882) 593. Travaux 4ème subdivision (1886)	1882-1886

594-597. Souterrain de la forêt [s.d.] renseignements sur l'exécution des maçonneries [s.d.]

3 S 598-599	Construction du canal, expropriation de terrains, enquêtes parcellaires	1881-1913
	598. Commune de Chalonvillars (1882)	
	599. Communes de Andelnans, Argiésans, Bavilliers, Bermont, Botans, Danjoutin, Dorans, Essert, Trétudans (1881-1913)	
3 S 600	Profils du tracé	[s.d.]
3 S 601	Occupations temporaires de terrains : demandes, indemnités, rapports de l'ingénieur	1881-1938
3 S 602	Vente de terrains inutiles au canal	1913-1927
3 S 603	Travaux divers : états, rapports de l'ingénieur, correspondance	1881-1895
3 S 604	Travaux du bief de partage : états, terrassement, avant-métré, plan	1898
3 S 605-607	Lot de Bavilliers ¹	1904-1936
	605. Terrassements : correspondance, plans, soumission (1904-1913)	
	606. Achèvement et assainissement de la cuvette (1924-1936)	
	607. Portes d'écluses : adjudication, rapports de l'ingénieur (1924-1926)	
3 S 608	Etablissement d'une prise d'eau dans la "Douce" pour l'alimentation provisoire du canal : arrêté d'enquête, rapport de l'ingénieur, plan	1920-1921
3 S 609	Etablissement d'une prise d'eau dans la rivière "La Savoureuse", rapports de l'ingénieur, plans, délibération du conseil municipal, devis	1920-1922
3 S 610	Construction du tablier du pont sur l'écluse n°8 du lot compris entre la ligne P.L.M. et la 2ème écluse du versant Est : rapports de l'ingénieur, adjudication des travaux, plans	1906
3 S 611	Lot de Trétudans ² : détail estimatif des travaux, cahier des charges	1907-1908
3 S 612	Construction d'un embranchement pour desservir les usines de Belfort : rapport de l'ingénieur, plans, délibérations du conseil municipal	1920-1925
3 S 613	Pont sous rail à établir au passage de la ligne Dijon-Belfort au point kilométrique 498.723, 30 : conférence, plans, soumissions	1913-1924
3 S 614	Etablissement de la voie stratégique sur la déviation projetée du chemin vicinal ordinaire de Dorans au passage du canal : procès verbal de conférence, plans	1906

¹ Partie comprise entre le chemin de fer P.L.M. et la 2ème écluse du versant Est du bief de partage

² Lot compris entre la limite des territoires du Doubs et du Haut-Rhin et la chemin de fer P.L.M.

3 S 615-622	Récolement, réception et remise des ouvrages ¹	1915-1926
	615. Commune d'Andelnans (1920)	
	616. Communes de Bavilliers et Essert (1915)	
	617. Commune de Bermont (1926)	
	618. Commune de Botans (1926)	
	619. Commune de Dorans (1926)	
	620. Commune d'Essert (1915)	
	621. Commune de Trétudans -1926)	
	622. Commune de Vourvenans (1926)	

Exploitation

3 S 623	Plantations : adjudication, devis	1920
3 S 624	Maisons éclusières - location	1898-1928
3 S 625	Adjudications d'herbes	1883-1884
3 S 626	Pêche : adjudication des droits	1923-1934
3 S 627	Domages - réclamations de particuliers	1809-1923

¹ Avec plans