

SERIE 5 S
CHEMINS DE FER

Répertoire numérique

dressé par

Nicole Siffert

Métrage linéaire : 20,90 ml

1997

PLAN DE CLASSEMENT DE LA SOUS-SERIE 5 S

Chemins de fer

GENERALITES (1-39)

Instructions - Documentation (1-5)

Personnel (6-7)

Relations entre les différentes compagnies (8-19)

Etudes, projets non réalisés (20-39)

CHEMIN DE FER D'INTERET GENERAL (40-121)

P.L.M. (40-65)

Personnel (40)

Ligne Dijon-Belfort (41-46)

Ligne Montbéliard-Delle (47-65)

Compagnie de l'Est (66-121)

Personnel (66)

Ligne Paris-Mulhouse-Bâle (67-88)

Ligne Bas-Evette-Giromagny (89-105)

Ligne Belfort-Frontière suisse (106-121)

CHEMIN DE FER D'INTERET LOCAL (122-762)

Généralités (122-272)

Etablissement d'un réseau (122-133)

Personnel (134-164)

Matériel (165-197)

Comptabilité (199-260)

Terrains (261-272)

Travaux (273-612)

Travaux relatifs à toutes les lignes (273-387)

Travaux d'entretien (273-316)

Electrification (317-341)

Téléphone (342-344)

Passages à niveau (345-349)

Ponts (350-353)

Gares (354-372)

Traversée des voies (373-387)

Ligne Belfort-Sochaux (388-448)

Ligne Belfort-Etueffont (449-494)
Ligne Les Errues-Lachapelle-sous-Rougemont (509-527)
Ligne Belfort-Réchésy (538-612)

Exploitation (613-762)

Domages de guerre (613-614)
Concessions d'exploitation (615-654)
Rapports d'activité (655-660)
Ouvertures de lignes (661-669)
Exploitation du matériel (670-678)
Circulation des trains - Horaires - Tarifs (679-716)
Police des voies (716-721)
Accidents (720-735)
Plaintes (736-747)

Déclassement des voies (748-762)

TRAMWAYS (763-820)

Généralités (763-773)

Instructions (763)
Personnel (764)
Statistiques (765-770)
Accidents (771-773)

Tramways de Belfort et Belfort-Valdoie (774-803)

Travaux (774-782)
Exploitation (783-803)

Tramways de Beaucourt (804-817)

Travaux (804-808)
Exploitation (809-817)

Tramways de Belfort-Sochaux (819-820)

RESEAU MILITAIRE (821-859)

Construction -Travaux (821-842)

Exploitation (843-859)

VOIES FERREES INDUSTRIELLES ET EMBRANCHEMENTS PARTICULIERS
(860-876)

Voies ferrées industrielles (860-863)
Embranchements particuliers (864-876)

GENERALITES¹

Instructions - Documentation

5 S 1	Instructions, circulaires (1846-1936) ; articles de Monsieur Brunet, ingénieur en chef, publié dans la revue <i>Sciences et industrie</i> : de l'emprunt en rase campagne des routes et chemins par les voies ferrées (1932)	1846-1936
5 S 2	Ministère des Travaux publics - voies entièrement métalliques : dessins du rapport de Monsieur Bricka	1896
5 S 3	Modèles de bâtiments et de voies fermées (compagnie de l'Est)	[s.d.]
5 S 4	Documentation relative au matériel roulant	1920-1923
5 S 5	Plans de Belfort avec tracés des différentes lignes	[s.d.]

Personnel

5 S 6	Personnel contrôlant les chemins de fer de l'Est ² : état de personnel, nomination, retraite, demande d'emploi, fiches individuelles	1863-1879
5 S 7	Médailles de la SNCF, demandes de renseignements	1939-1940

Relations entre les différentes compagnies de chemins de fer

5 S 8-11	Compagnie de l'Est - chemins de fer d'intérêt local : installation d'échange à établir au delà de la gare de Belfort, liste Paris-Mulhouse ³	1909-1919
	8. 1909-1910	
	9. 1909-1910	
	10. 1911-1912, modifications apportées aux premières dispositions adoptées en 1911-1913	
	11. 1913-1919	
5 S 12	Conférence avec le génie militaire au sujet de différents travaux à effectuer	1911-1912
5 S 13	Expropriation de terrains appartenant aux chemins de fer de Belfort au profit de la Compagnie de l'Est pour l'agrandissement de la gare de Belfort	1929
5 S 14	Traités d'exploitation entre les différentes compagnies	1939-1940

¹ Anniversaire de l'établissement du chemin de fer à Thann (1856) voir 1 M 53 ; travaux dans les forêts voir aussi 7 M, traversée des lignes de chemins de fer par des lignes électriques voir 8 S

² Organisation de concours de commissaire de surveillance des chemins de fer voir 1 S 18

³ Avec plans

- 5 S 15-16 Traversée des lignes de la Compagnie de l'Est par la ligne à 6600 volts des Chemins de fer d'intérêt local (C.F.I.L.) : conférence mixte¹ 1910-1914
15. 1910-1912
16. 1912-1914
- 5 S 17 Gare de Belfort : utilisation commune par les deux compagnies Paris Lyon Méditerranée (P.L.M.) et Compagnie de l'Est (1856), raccordement C.F.I.L. avec les chemins de fer Est² (1909-1912), traité C.F.I.L./Compagnie de l'Est pour l'échange du trafic des marchandises de petite vitesse (1925-1927)
1856-1927
- 5 S 18 Occupation de terrains du P.L.M. par le C.F.I.L. 1911-1926
- 5 S 19 Relations S.E.T.B.A. (société d'exploitation des transports de Belfort et d'Alsace)/ C.F.I.L. : correspondance 1935-1938

Etudes, projets non réalisés

Percement du Ballon d'Alsace (trafic international par le Simplon et le Loetschberg)

- 5 S 20 Plans, rapports des différentes chambres de commerce, correspondance 1908-1912

Ligne de Bas-Evette à Lachapelle-sous-Rougemont

- 5 S 21 Construction 1929-1930

Ligne Belfort-Le Thillot (par Plancher-les-Mines et le Ballon de Servance)

- 5 S 22* Construction [s.d.]

Ligne Belfort-Colmar (par Bollwiller, Cernay - réseau Alsace-Lorraine)

- 5 S 23 Avant-projet¹ 1920-1938

Chemin de fer d'intérêt local (C.F.I.L.)

- 5 S 24 Elargissement de tranchées à Offemont et Vétrigne¹ [s.d.]

- 5 S 25-27 Mise en place d'un deuxième réseau³ 1910-1914
25. Etudes ; correspondance, plans (1910-1919)
26. Conférence, correspondance, plans (1912-1913)

¹ Avec plans

² Avec plans (1909-1912)

³ Lignes Belfort-Malvaux, Giromagny-Plancher-Bas, Brebotte-Beaucourt, Roppe-Fontaine, Delle-Réchésy

	27. Avant-projet (1914)	
5 S 28-29	Lignes Belfort-Lepuix-Malvaux et Giromagny-Plancher-Bas : plans, profils [s.d.] 28. Plans de traverses 29. Profils en long	
5 S 30-31	Ligne Belfort-Lepuix-Malvaux [s.d.]-1914 30. Plan général, plans de traverse [s.d.] 31. Partie comprise entre la bifurcation du Martinet et la station de Lepuix-Malvaux, plans (1914)	
5 S 32-33	Ligne de Giromagny à Plancher-Bas 1903, 1914 32. Conférence avec le génie militaire (1903) 33. Plans, devis (1914)	
5 S 34	Ligne de Roppe à Fontaine : plans, profils, devis 1914	
5 S 35	Ligne Rougemont, Masevaux : liaison avec la vallée de la Doller, voeux du Conseil général, correspondance, rapports de l'ingénieur 1921	
5 S 36-37	Ligne Brebotte-Beaucourt : avant-projet, plans, devis 1914 36. Partie comprise entre la station de Brebotte et la station de Beaucourt 37. Partie comprise entre la bifurcation de Réchésy et la station de Beaucourt	
5 S 38	Ligne Delle-Réchésy : avant-projet, plans, correspondance, conférence 1919-1921	
5 S 39	Ligne Valdoie-Saint-Germain : plan, devis ¹ 1896	

CHEMIN DE FER D'INTERET GENERAL

P.L.M. (Paris-Lyon-Méditerranée)

Personnel

5 S 40 Etat des agents à faire assermenter 1888-1899

Ligne Dijon-Belfort

1855-1935

5 S 41 Occupations temporaires de terrains : demandes d'autorisation² 1856-1857

5 S 42 Acquisition de terrain à Banvillars² 1931-1932

5 S 43 Classement de passages à niveau 1862-1867

¹ Voir aussi 5 S 266-267

² Avec plan

- 5 S 44 Traversée de la ligne de chemin de fer par les lignes électriques des Houillères de Ronchamp à Danjoutin : modifications demandées¹ 1933-1935
- 5 S 45 Demande d'un particulier d'installation d'une conduite d'eau sous le chemin de fer à Banvillars¹ 1883-1884
- 5 S 46 Plaintes et réclamations : demandes d'indemnités 1855-1877

Ligne Montbéliard - Delle²

- 5 S 47 Plan parcellaire des terrains à acquérir pour l'établissement de la ligne, communes de Fesches-le-Châtel, Méziré, Morvillars 1888
- 5 S 48-51 Terrains à acquérir 1865-1923
 48. Procès verbal d'enquête (1865-1866)
 49. Indemnités pour expropriation (1866-1867)
 50. Concession de terrains par les communes de Morvillars et Méziré (1868)
 51. Commune de Morvillars¹ (1889, 1922-1923)
- 5 S 52 Etablissement d'une deuxième voie entre Morvillars (bifurcation de la ligne de Belfort) et la gare de Delle : enquête parcellaire, correspondance, plans 1882-1887
- 5 S 53 Etablissement d'un embranchement à Audincourt : plans, correspondance 1856-1863
- 5 S 54 Raccordement des forges de Morvillars avec la gare : correspondance 1867-1868
- 5 S 55 Raccordement direct entre les lignes Belfort-Morvillars et Montbéliard-Delle : correspondance, plans 1922-1923
- 5 S 56 Passages à niveau : classement, modifications (1877-1882), suppression de clôtures fixes (1933-1937) 1877-1937
- 5 S 57 Construction de ponts : correspondance, plans 1867-1870
- 5 S 58 Elargissement et entretien d'un pont à Delle : correspondance, délibérations du conseil municipal, rapport de l'ingénieur, plan 1925-1936
- 5 S 59 Emplacement des gares de Morvillars, Grandvillars et Delle : correspondance 1866
- 5 S 60 Gare de Grandvillars : installation d'un distributeur automatique de boissons : correspondance, rapport de l'ingénieur 1892

¹ Avec plan

² Demande de construction de pont pour la traversée de la ligne par Viellard-Migeon (1867) voir 7 S 83

5 S 61	Gare de Delle ¹ - agrandissement : correspondance, rapport de l'ingénieur, plans (1875-1881), électrification (1934)	1875-1934
5 S 62	Traversée de la ligne de chemin de fer par une conduite d'eau potable de la commune de Grandvillars : autorisation, plan	1922-1923
5 S 63	Construction d'une canalisation électrique au travers de la ligne de chemin de fer par la société des Forces Motrices de l'Est, commune de Delle : autorisation, plans 1938	
5 S 64	Alignements le long de la voie ferrée : demandes d'autorisation, plans 1907-1935	
5 S 65	Plaintes, réclamations de particuliers ²	1868-1872

Compagnie de l'Est

Personnel

5 S 66.	Etat des agents à faire assermenter	1887-1898
---------	-------------------------------------	-----------

Ligne Paris-Mulhouse-Bâle

5 S 67-68	Terrains 67. Acquisitions ³ , expropriations (1855-1915) 68. Occupations temporaires (1855-1931)	1855-1931
5 S 69	Etablissement d'une voie de tiroir à la gare de Petit-Croix : enquête, plans, correspondance	1911-1929
5 S 70	Etablissement de voies nouvelles entre Belfort et Valdoie : tableau parcellaire, plan (1921-1929), déviation des voies à Belfort (1938)	1921-1938
5 S 71	Passages à niveau : classement, suppression ²	1875-1935
5 S 72	Pont à Fontenelle - relèvement de tablier : correspondance, rapport de l'ingénieur, plan 1935-1939	
5 S 73-77	Gare de Belfort - agrandissement 73. Avant-projet : correspondance, plans, rapports de l'ingénieur, cession de terrains (1875-1912) 74. Partie comprise entre la rue des Barres et le bâtiment des voyageurs : conférence (1906-1907) 75. Travaux à exécuter en deçà de la rue des Barres : conférence (1907) 76. Aménagements divers, cession de terrains, correspondance (1920-1938)	1875-1939

¹ Surveillance du trafic voir 4 M 12 (1888-1889), incendie (1932), armes (1889) 4 M 15

² Avec plans

³ Voir aussi acquisition de terrains pour l'agrandissement de la gare de Belfort 5 S 6

77. Installation d'un guichet annexe d'un bureau de poste, rétablissement des communications, délibérations de conseils municipaux, plans, devis (1937-1939)

5 S 78-79	Gare de Valdoie 78. Demande de création : voeux du Conseil général (1894-1913) 79. Demande de construction d'un abri pour voyageurs : délibérations du conseil municipal, correspondance (1920-1921) ; construction d'une gare : délibérations du conseil municipal, rapport de l'ingénieur, plans, budget de la commune (1926-1941)	1894-1941
5 S 80	Gare de triage de Danjoutin : avant projet, conférence, plan '	1921-1927
5 S 81	Gare de Petit-Croix : établissement (1874-1875), construction d'une halle pour colis postaux (1904) : correspondance, procès verbaux d'enquête	1874-1904
5 S 82	Passage d'une ligne électrique de la société des tramways de Belfort : notice explicative, plans (1913) ; passage d'une ligne électrique de la Compagnie du gaz : état de renseignement, plans (1907-1938) ; passage d'une ligne électrique des Houillères de Ronchamps ¹ (1921)	1907-1938
5 S 83	Traversée de la ligne par des cables téléphoniques de l'Etat à Belfort : terrain, plans, arrêté préfectoral	1921-1924
5 S 84	Demande d'autorisation de poser une conduite en fonte au travers de la ligne de chemin de fer entre les gares de Chèvremont et Petit-Croix : plan	1889
5 S 85	Installation de ligne téléphonique par la ville de Belfort : autorisation 1931	
5 S 86	Installation de citernes à goudron dans les gares de Chèvremont et Meroux : demande, rapport de l'ingénieur, plans	1929-1935
5 S 87	Alignements : demandes de particuliers	1873-1935
5 S 88	Réclamations, plaintes, accident	1857-1920
	<i>Ligne Bas-Evette-Giromagny</i>	1875-1934
5 S 89	Avant-projet, demande de subventions aux industriels, tracé	1875-1881
5 S 90	Personnel chargé du contrôle des travaux : nomination, indemnités ; fonctionnement du service	1878-1882
5 S 91	Acquisition, échange, vente de terrains	1882-1912
5 S 92*	Registre d'ordre (A : affaires diverses de l'ingénieur ordinaire)	1881-1889
5 S 93	Répertoire de l'ingénieur ordinaire	1880-1889

¹ Avec plan

5 S 94	Occupations temporaires de terrains	1882-1920
5 S 95	Travaux divers : correspondance, traités	1882
5 S 96	Passages à niveau : classement, correspondance, rapports de l'ingénieur	1884-1885
5 S 97	Remplacement d'un pont tournant à Giromagny : plan, rapport de l'ingénieur, correspondance	1929
5 S 98-100	Gares 98. Enquête sur le nombre et l'emplacement des stations : procès verbaux, correspondance, rapports de l'ingénieur (1880) 99. Bâtiments : adjudications des travaux et des fournitures (1882) 100. Gare de Giromagny : emplacement, chemin d'accès, éclairage (1880-1929)	1880-1929
5 S 101	Demandes d'alignements ¹	1898-1905
5 S 102	Exploitation : projet de traité avec la Compagnie de l'Est	1882-1883
5 S 103	Délivrance de billets d'aller retour de fin de semaine : délibérations du conseil municipal de Grosagny, correspondance	1934
5 S 104	Plaintes, réclamations	1882-1884
5 S 105	Accident : rapport de l'intendant militaire	1919
	<i>Ligne Belfort-Frontière Suisse</i> ²	1870-1938
5 S 106	Section Belfort-Morvillars : avant-projet, plan, correspondance, enquête	1870-1876
5 S 107	Section Morvillars-Petit-Croix-frontière Suisse : projet, correspondance, plans	1870-1871
5 S 108	Acquisition de terrains : procès verbal, enquête, correspondance	1875-1876
5 S 109	Section Bourogne-Petit-Croix ³ : remise des terrains au domaine après suppression de la ligne ⁴	1926-1928
5 S 110	Terrains : occupation temporaire	1876
5 S 111-113	Section Belfort-Morvillars 111. Travaux à exécuter, procès verbal d'enquête (1875)	1914-1920

¹ Avec plans

² Construction d'un barrage dans le Saint-Nicolas pour l'alimentation en eau de la gare de Petitcroix voir 7 S 171

³ Plan de la voie ferrée Bourogne-Petitcroix voir 7 M 749

⁴ Avec plans parcellaires

112. Doublement des voies : plans, rapports (1914-1918)
 113. Etablissement d'une deuxième voie : plan parcellaire des terrains à acquérir, avant-projet (1918-1920)
- 5 S 114 Reprise de l'installation militaire française "voie de desserte du dépôt du génie" : déviation d'un chemin rural dans la commune de Meroux : enquête, délibérations du conseil municipal, plan 1920-1923
- 5 S 115 Ouvrages d'art à exécuter : instruction, tableau (1875-1876), amélioration du passage à niveau à Bourogne¹ (1933-1934) 1875-1934
- 5 S 116-118 Gares 1875-1907
 116. Enquête sur l'installation d'une gare à Meroux : délibérations du conseil municipal, plan, procès verbaux (1875)
 117-118. Gare de Delle
 117. Agrandissement du dépôt : délibération du conseil municipal, occupation de terrains, mémoire, plan (1905-1907)
 118. Etablissement d'un fossé d'écoulement dans l'Allaine des eaux provenant du quai du lavage à bestiaux : terrains à occuper, plans, correspondance, rapports (1888-1894)
- 5 S 119 Section Bourogne-Petit-Croix : établissement d'un passage inférieur sur la ligne : demande du conseil municipal de Novillard 1920
- 5 S 120 Section Belfort-Morvillars ; traversée de la ligne par une canalisation électrique : rapport de l'ingénieur, correspondance, plan 1935-1938
- 5 S 121 Plaintes, réclamations 1876-1883

CHEMIN DE FER D'INTERET LOCAL (C.F.I.L.)

Généralités

- 5 S 122 Circulaires, instructions 1865-1925

Etablissement d'un réseau de C.F.I.L.

- 5 S 123-128 Lignes Belfort-Sochaux, Belfort-Etueffont-Haut, Les Errues-Rougemont, Les Errues-Lachapelle-sous-Rougemont, Belfort-Réchésy 1905-1909
 123. Etudes et subventions communales et particulières (1905-1908)
 124. Etudes (1905-1906)
 125-126. Enquête d'utilité publique
 125. 1906-1909
 126. 1907
 127. Plans
 128. Conférence (1906-1908)

¹ Avec plan

- 5 S 129-130 Lignes Belfort-Rougemont, Valdoie-Rougemont : avant-projet de construction²
1893-1897
129. 1893-1897
130. 1894-1897
- 5 S 131-133 Correspondance générale, affaires diverses 1907-1940
131. 1907-1913
132. 1911-1924
133. 1934-1940

Personnel

- 5 S 134 Emplois réservés aux anciens militaires - application de la loi du 21 mars 1905 :
instruction, correspondance, rapport de l'ingénieur 1912-1913
- 5 S 135 Wattman : dossiers d'agrégation 1913
- 5 S 136 Mécaniciens : nomination 1913-1920
- 5 S 137 Personnel : nomination, agrément 1919-1931
- 5 S 138-139 Assermentation des agents 1910-1928
138. 1910-1919
139. 1913-1928
- 5 S 140 Application de la loi du 3 avril 1919 : instructions, correspondance 1926
- 5 S 141 Exécution des décrets lois : instructions, correspondance 1935-1936
- 5 S 142 Statuts du personnel : correspondance, rapports de l'ingénieur 1924
- 5 S 143 Etat nominatif du personnel et état des salaires 1929-1930
- 5 S 144-146 Salaires - demandes d'augmentation : rapport au Conseil général 1915-1928
144. 1915
145. 1925
146. 1928
- 5 S 147-151 Indemnités de contrôle : instructions, correspondance, listes nominatives, rapports
de l'ingénieur 1908-1930
147. 1908-1930
148. 1910-1926
149. 1910-1940
150. 1913-1929 (ligne Belfort-Sochaux)
151. 1918-1930
- 5 S 152 Indemnités exceptionnelles de guerre et de cherté de la vie : instructions,
correspondance, états nominatifs 1919-1922

² Avec plans

- 5 S 153 Indemnités exceptionnelles de cherté de la vie et de charges de famille : instructions, correspondance, listes nominatives 1919-1924
- 5 S 154-155 Indemnités accordées au personnel : rapports au Conseil général, délibération 1928-1929
154. 1928
155. 1929
- 5 S 156-161 Retraites - création et homologation de caisses mutuelles : instructions, correspondance, statuts, rapports 1910-1926
156. 1910-1921
157. 1910-1911
158. 1911 (propositions Baert-Verney)
159. 1913
160. 1923-1930 (modifications, participation du département)
161. 1919-1926 (élections des représentants)
- 5 S 162 Assurances sociales, application du décret du 30 juin 1931 : instructions, correspondance 1935
- 5 S 163 Accord du 19 juin 1936 : élection de représentants à la commission tripartite 1936
- 5 S 164 Licenciement : correspondance, rapport de l'ingénieur 1935

Matériel¹

- 5 S 165 Inventaire outillage et mobilier 1913
- 5 S 166-186 Matériel outillage : achat 1909-1936
166. 1909-1911
167. 1911-1918²
168. 1911-1919
169. 1913 (automotrice)
170. 1913²
171. 1913-1915
172. 1914 (automotrices thermo-électriques)
173. 1914 (automotrices)²
174. 1919 (automotrices)
175. 1921-1923
176. 1921-1923²
177. 1921-1924 (achat de huit locomotives)
178. 1921 (matériel roulant)
179. 1923
180. 1923 (autorail)
181. 1924-1925 (automotrices à essence)
182. 1925 (tracteur Latil)
183. 1929 (matériel roulant)

¹ Exploitation, entretien voir 5 S 670-678

² Avec plans

	184. 1930 (scie à ruban)	
	185. 1935 (deux automotrices moteur Diesel et remorque) ¹	
	186. 1935-1936 (automotrice Diesel six cylindres à voie métrique) ¹	
5 S 187-191	Matériel : location de matériel roulant 187. 1920 188. 1921-1922 189. 1921 (locomotive) 190. 1921-1923 191. 1922	1920-1923
5 S 192-193	Revente du matériel acquis pour la traction à vapeur ² 192. 1923-1926 193. 1923-1938	1923-1938
5 S 194-197	Statistiques 194. 1898-1937 195. 1919-1924 196. 1928-1931 197. Accidents 1900-1929	1898-1931

Comptabilité

5 S 199*	Sommier de l'ingénieur d'arrondissement	1910-1913
5 S 200*-201*	Sommier du conducteur 200. 1910-1913 201. 1911-1921	1910-1921
5 S 202*	Comptabilité générale	1910-1918
5 S 203*	Mandats délivrés	1910-1916
5 S 204*	Livre de comptabilité	1907-1909
5 S 205*	Livre auxiliaire des entreprises	1910-1915
5 S 206	Budgets	1912-1937
5 S 207-209	Subventions de l'Etat 207. 1912-1938 208. 1927-1940 : subventions exceptionnelles 209. 1935-1940 : demande de restitutions des prélèvements	1912-1940
5 S 210-211	Comptes moraux 210. 1897-1914 211. 1910-1933	1897-1933

¹ Avec plans

² Vente de matériel provenant du déclassement des voies : voir 5 S 750

5 S 212-232	Comptes d'exploitation 212. 1913-1914 213. 1921 214. 1922 215. 1923 216. 1924 217. 1925 218. 1926 219. 1927 220. 1928 221. 1929-1930 222. 1930 223. 1931 224. 1932 225. 1933 226. 1934 227. 1935 228. 1936 229. 1937 230. 1938 231. 1939 232. 1940	1913-1940
5 S 233-234	Comptes d'exploitation : renseignements divers 233. 1914-1923 234. 1934-1937	1914-1937
5 S 235-236	Comptes d'exploitation : vérification 235. Désignation des membres des commissions (1914-1918) 236. Correspondance, rapports (1914-1936)	1914-1936
5 S 237	Comptabilité : affaires diverses, correspondance, rapport de l'ingénieur	1913-1939
5 S 238	Paiement des annuités à la compagnie concessionnaire	1917-1923
5 S 239-240	Réglement des comptes respectifs du département et de la compagnie 1909-1924 239. 1909-1919 240. 1923-1924	
5 S 241	Tableaux des recettes mensuelles	1914-1915
5 S 242	Dépenses de traction : renseignements, correspondance	1913-1923
5 S 243.	Frais accessoires aux acquisitions de terrains	1910-1911
5 S 244-247.	Frais généraux 244. 1910 245. 1911 246. 1912	1910-1913

247. 1913

- 5 S 248-259. Dépenses sur la somme à valoir : états des journées d'ouvriers, factures 1910-1914
- 248. Lignes Belfort-Etueffont et Belfort-Réchésy (1910-1913)
 - 249. Ligne Belfort-Les Errues (1910-1912)
 - 250. Lignes Les Errues-Etueffont, Rougemont, Lachapelle (1910-1912)
 - 251-25. Ligne Belfort-Réchésy
 - 251. 1910-1913
 - 252. 1910-1912
 - 253. 1911-1912
 - 254. Ligne Belfort- Sochaux (1910-1912)
 - 255-259. Infrastructure et bâtiments
 - 255. 1912
 - 256. 1913-1914
 - 257. 1913
 - 258. Goudronnage du sol des remises et des ateliers de la forge (1913)
 - 259. Abornement (1913-1914)

5 S 260 Infrastructure et bâtiments : décomptes provisoires et définitifs 1911-1915

Terrains

- 5 S 261 C.F.I.L. : arrêté désignant les territoires qui doivent être traversés, enquête parcellaire 1909-1911
- 5 S 262 Lignes Belfort-Sochaux, Belfort-Etueffont, Les Errues-Rougemont, Les Errues-Lachapelle, Belfort-Réchésy : enquête parcellaire 1909
- 5 S 263 Etat des terrains à acquérir (avec indemnités) [s.d.]
- 5 S 264-265 Terrains militaires à concéder au département 1906-1928
- 264. Concession temporaire (1906-1911)
 - 265. Terrains des fortifications déclassées de Belfort¹ (1925-1928)
- 5 S 266 Abornement des terrains 1913-1920
- 5 S 267* Etat des terrains à acquérir 1911-1913
- 5 S 268 Lignes Belfort-Châtenois, Belfort-Réchésy, Belfort-Sochaux : enquête d'utilité publique, avant-projet¹ 1907-1909
- 5 S 269-272 Expropriations, indemnités 1911-1913
- 269. Arrêtés de cessabilité (1912)
 - 270. Actes d'acquisition, indemnités (1911-1913)
 - 271-272. Indemnités (1911-1913)

¹ Avec plans

Travaux

Travaux relatifs à toutes les lignes C.F.I.L.

Travaux d'entretien

5 S 273*	Registre d'ordre du subdivisionnaire	1914
5 S 274*	Carnet d'attachement du conducteur	1911-1912
5 S 275*	Carnet d'attachement du conducteur Brann	1910
5 S 276*-278*	Carnet d'attachement du conducteur Corneux 276. 1912 277. 1912 278. 1913	1912-1913
5 S 279*	Carnet d'attachement du conducteur Effler	1910
5 S 280*	Carnet d'attachement du conducteur Mémorin	1911
5 S 281-282*	Carnet d'attachement du conducteur Mesnil	1910
5 S 283*-286*	Carnet d'attachement du conducteur Zigmann 283. 1910 284. 1911 285. 1911 286. 1911	1910-1911
5 S 287	Travaux : terrassements et maçonnerie : plans, profils	1910
5 S 288-289	Travaux : adjudications 288. 1910 289. 1910-1911	1910-1911
5 S 290-294	Pose de voies à Belfort 290. Installations proposées par la compagnie des Chemins de fer belfortains. (1919-1921) 291. Enlèvement de la voie de débord place du Marché (1920) 292. Addition de voie Belfort dépôt (1922) 293-294. Déplacement de la voie de débord Belfort ville (1924-1928)	1919-1928
5 S 295-298	Pose des voies 295. Plans de pose de la voie courante et plans des stations (1910-1912) 296. Rapport de l'ingénieur, croquis (1911-1912) 297. Pose des voies en rails noyés dans les traverses (1912) 298. Pose de ballast (1912)	1910-1912
5 S 299-301	Etablissement de contre-rails dans les chaussées pavées	1910-1922

	299. 1910-1911 ¹	
	300. 1911-1922 ¹	
	301. Déplacement (1920-1922)	
5 S 302-303	Chaînage des lignes 302. 1912-1913 303. 1912-1920 ²	1912-1920
5 S 304	Parachèvement des voies : devis, délibération du Conseil général	1913
5 S 305	Modification de commandes d'aiguilles : rapport de l'ingénieur, correspondance, croquis	1912
5 S 306	Renouvellement des traverses : rapport au Conseil général	1928-1929
5 S 307	Entretien de la voie et des bâtiments : rapport de l'ingénieur, correspondance	1915-1920
5 S 308	Construction de trois fosses de visite et d'une fosse à lavage et à désinfection (Les Errues, Belfort, Réchésy, Sochaux) : délibérations, plans, correspondance, rapport de l'ingénieur	1913-1914
5 S 309	Permissions de voirie : demandes, rapports de l'ingénieur	1911-1935
5 S 310	Lignes des Errues à Lachapelle et des Errues à Rougemont : projet, rapport de l'ingénieur	1906-1911
5 S 311	Lignes Belfort-Châtenois et Belfort-Réchésy : profils	[s.d.]
5 S 312	Lignes Belfort-Réchésy et Belfort-Les Errues : projet d'exécution des travaux, plans	1910-1912
5 S 313-316	Lignes Belfort-Les Errues et Belfort-Réchésy : travaux dans la traversée de Belfort 313-315. Partie comprise entre le Martinet et la grande tranchée de la ligne de Mulhouse (1910-1913) 313. Projet d'exécution des travaux ¹ 314. Adjudication, cahier des charges ¹ 315. Devis, plans 316. Doublement de la voie entre la gare et le square des Ecoles et la rue du Dauphin à la gare de transbordement : plans, mémoire (1923-1924)	1913-1923

Travaux d'électrification

5 S 317-323	Conférence mixtes ¹ 317. Avec le service des Postes et Télégraphes (1906-1907) 318. 1909 319. Traversée des lignes de la Compagnie de l'Est (1912)	1906-1913
-------------	--	-----------

¹ Avec plans

² Avec croquis

	320. Croisement de différentes lignes électriques (1912-1913)	
	321. Equipement électrique (1912)	
	322. 1913-1920	
	323. Pièces annexes (1910-1913)	
5 S 324-326	Mémoires descriptifs, plans	1910-1913
	324. 1910	
	325. 1910-1913	
	326. 1911-1912	
5 S 327-328	Plans des traverses occupées	1911-1912
	326. 1911	
	327. 1912	
5 S 329	Approbation du projet : rapport de l'ingénieur, décision ministérielle, correspondance	1911
5 S 330	Cablage des automotrices : rapports de l'ingénieur, plans	1910-1911
5 S 331-332	Plaintes des concessionnaires	1912-1913
	331. 1912	
	332. 1912-1913	
5 S 333-338	Station de la Forge - projet d'équipement électrique	1910-1914
	333. Projet présenté par les concessionnaires, mémoire, plans (1910)	
	334. Plans (1910)	
	335. Plans, mémoire (1910)	
	337. Installation de l'éclairage (1913)	
	338. Travaux de maçonnerie (1914)	
5 S 339	Station de la Forge - tranformation de la sous-station en station thermique ¹ : avant-projet	1922
5 S 340-341	Rendement de la sous-station ¹	1924-1929
	340. 1924-1925	
	341. Installation des secours contre l'incendie : rapports de l'ingénieur, délibérations du conseil municipal, plan (1929)	
	<i>Téléphone</i>	1908-1913
5 S 342	Conférence : clauses relatives au service des Postes, Télégraphes et Téléphone	1908
5 S 343	Conférence : procès verbal, correspondance, plans	1912-1913
5 S 344	Plans, notice descriptive	1912-1913
	<i>Passages à niveau</i>	1912-1937

¹ Avec plans

5 S 345-346	Entretien : rapports de l'ingénieur, correspondance 345. 1912 346. 1921-1929	1912-1929
5 S 347-349	Signalisation 347. 1923 348. 1936-1937 ¹ 349. Subventions (1937)	1923-1937
	<i>Ponts</i>	1911-1936
5 S 350	Tabliers métalliques : révision des calculs de résistance	[s.d.]
5 S 351	Visites d'inspection quinquennale des ponts métalliques	1911-1936
5 S 352	Lignes Belfort-Sochaux et Belfort-Etueffont - élargissement des ponts : devis, plans, rapports de l'ingénieur	1911
5 S 353	Pont métallique à Belfort - travaux d'enrochement : rapports	1920
	<i>Gares</i>	1905-1928
5 S 354	Enquête sur le nombre et l'emplacement des gares et stations	1909-1913
5 S 355	Prise de possession des bâtiments par les concessionnaires	1913
5 S 356	Etablissement des voies ferrées dans les stations	1910-1911
5 S 357	Eclairage des gares et bureaux d'attente	1913-1914
5 S 358	Construction de chalets de nécessité aux gares terminus ¹	1925-1928
5 S 359-372	Gares communes aux différentes lignes	1905-1926
	359-371. Gare de Belfort	
	359. Emplacement des voies, gares locales et de transbordement (1905-1908)	
	360. Conférence (1906-1908)	
	361-369. Gare de Belfort Ville	
	361. Bâtiment des voyageurs, halle aux marchandises : projet d'exécution (1910-1913)	
	362. Eclairage (1913-1914) ¹	
	363. Construction d'un bureau pour distribution de billets et d'un abri provisoire pour bagages ¹ (1913-1915)	
	364. Etablissement d'une fosse de désinfection et d'une canalisation d'eau (1913-1914)	
	365. Etablissement d'une clôture complémentaire ¹ (1914)	
	366. Extension ¹ (1919)	

¹ Avec plans

367-368. Aménagements pour le service par autobus et automotrices² (1934-1936)

369. Gare de transbordement : couverture du quai¹ (1914)

370. Gare de Belfort-dépôt : modification des voies¹ (1922)

371. Halle rue de la Banque : acquisition de l'immeuble Garneret, réparations, aménagements¹ (1924-1926)

372. Gare des Errues : plan, ouverture de la gare au service des bagages (1921)

Traversée des voies

5 S 373-374	Traversée des lignes télégraphiques et des canalisations électriques ² 373. 1911-1912 ¹ 374. Conférence (1913)	1911-1913
5 S 375	Croisement de la ligne haute tension des C.F.I.L. avec la ligne des tramways électriques de Belfort ¹	1911-1912
5 S 376	Croisement de diverses lignes électriques : conférence	1912-1913
5 S 377	Croisement des lignes électriques de l'usine Steiner à la Forge et de la ligne de traction des chemins de fer : conférence ¹	1913
5 S 378	Croisement des lignes de la société des Forces motrices du Refrain situées dans le Territoire de Belfort avec la ligne de traction : conférence, correspondance 1912-1913	
5 S 379-380	Coupures dans la ligne électrique aérienne pour le passage des ballons captifs 379. Correspondance, plan (1913-1920) 380. Conférence (1913-1914)	1913-1920
5 S 381	Déplacement des lignes électriques de l'état : correspondance, procès verbal de conférence	1912-1914
5 S 382	Déplacement des regards des égoûts du faubourg de Montbéliard de la voie des tramways urbains électriques, d'une conduite de gaz rue d'Offemont : plans, délibérations du Conseil général, rapport de l'ingénieur	1911
5 S 383	Raccordement avec les voies navigables : correspondance	1912
5 S 384.	Traversée de la ligne de chemin de fer par une conduite d'eau aux Forges : rapports de l'ingénieur, correspondance	1926
5 S 385	Etablissement de rigoles pavées sous les voies : rapports de l'ingénieur, correspondance	1913
5 S 386	Traversée des voies par différentes lignes	1933-1936

² Avec plans

² Voir aussi 8 S Energie

5 S 387	Abatage d'arbres le long des voies	1910-1914
<i>Ligne Belfort-Sochaux</i>		
5 S 388	Section Belfort-Châtenois, conférence relative à l'établissement : avant-projet, plans	1906
5 S 389	Etablissement de la ligne : plan général, rapport de l'ingénieur, correspondance	1906-1909
5 S 390-394	Plans 390. Plans de traverses, profils (1907-1912) 391-393. Profils en travers [s.d.] 394. Profils en travers de la déviation de la voie militaire [s.d.]	1907-1912
5 S 395-399	Carnets de nivellement de la section Belfort-Châtenois 395-396. Profils en travers 397. Profils en travers, traverse de Danjoutin et nivellement des seuils 398. Profils en long et en travers 399. Profils en long	[s.d.]
5 S 400-405	Belfort-Sochaux : carnets de nivellement 400-404. Profils en travers 405.-Profils en long	[s.d.]
5 S 406	Prolongement de la ligne jusqu'à Montbéliard : rapports de l'ingénieur, correspondance	1924
5 S 407	Déviation de la ligne par l'avenue de la gare à Belfort : plans, rapports de l'ingénieur, correspondance	1919
5 S 408-413	Terrains : acquisitions 408-409. Enquêtes parcellaires ¹ (1910-1913) 410. Département du Doubs 411. Commune de Châtenois (1911) 412. Commune de Nommay (1911-1914) 413. Communes de Belfort et Danjoutin : échange avec la Compagnie de l'Est (1914-1919)	1910-1919
5 S 414	Cession d'un excédent de terrain à Danjoutin	1919
5 S 415	Demande de location d'une parcelle de terrain à Châtenois	1926
5 S 416	Occupation temporaire de terrain à Vieux-Charmont pour l'extraction de matériaux : plainte, plan, rapport de l'ingénieur	1911-1912
5 S 417	Feuilles d'attachement des journées d'ouvriers employés	1912

¹ Avec plans

5 S 418	Projet d'exécution des travaux, terrassement et maçonnerie : plans, profils	1910
5 S 419	Adjudication des travaux : devis, cahier des charges	1910
5 S 420	Projet de raccordement au tramway de la vallée d'Hérimoncourt : convention avec le département du Doubs, délibération du Conseil général, rapports de l'ingénieur 1906-1908	
5 S 421-422	Travaux : correspondance générale 421. 1906-1912 422. 1910-1912, 1924	1906-1924
5 S 423	Décomptes provisoires des travaux effectués	1911-1913
5 S 424	Relèvement de la voie entre Danjoutin et Botans : rapport de l'ingénieur, correspondance	1912
5 S 425	Projet d'amélioration à apporter à la voie dans les traverses de Vieux-Charmont et Sochaux : correspondance, rapport de l'ingénieur	1929
5 S 426	Section de routes occupées par des voies ferrées - entretien : correspondance, rapport de l'ingénieur	1924
5 S 427	Ripage de la voie au faubourg de Montbéliard à Belfort : rapport de l'ingénieur, délibération du conseil municipal, correspondance	1925
5 S 428	Entretien de la partie de voie du tramway de la vallée d'Hérimoncourt empruntée par les chemins de fer belfortains dans le voisinage de la gare de Sochaux : correspondance, rapport de l'ingénieur	1920
5 S 429	Ouvrages d'art : métrés, plans	1912
5 S 430	Construction de ponts : plan des ouvrages	1914
5 S 431	Construction d'un ponceau à Nommay près de l'école : plan	1912
5 S 432	Enquête sur le nombre et l'emplacement des gares et stations	1909
5 S 433	Dossier relatif à plusieurs gares et stations : arrêt facultatif à Châtenois, emplacement de la station de Nommay	1910-1911
5 S 434	Arrêt de Dorans : demande de la commune de Sévenans pour son déplacement et la modification de nom	1913
5 S 435	Halte de Châtenois - emplacement : plans, rapports de l'ingénieur, correspondance 1911	
5 S 436	Gare de Nommay - emplacement, projet de suppression et de remplacement par une halte, rapport de l'ingénieur, correspondance, délibération du Conseil général 1910-1913	

- 5 S 437-441 Gare de Sochaux 1906-1925
 437. Construction d'une halle de transbordement et bâtiment de voyageurs : rapports de l'ingénieur, plans, correspondance (1914-1916)
 438-439. Traité pour l'usage commun de la gare avec le tramway de la vallée d'Hérimoncourt et Audincourt¹
 438. 1906-1911
 439. 1911-1920
 440. Achat de baraquement pour le logement d'agents : rapports de l'ingénieur (1924-1925)
 441. Passage inférieur sous la ligne Paris-Mulhouse : rapport de l'ingénieur, plans, conférence (1910)
- 5 S 442 Croisement des lignes électriques Vermot à Châtenois et de la ligne de traction des chemins de fer : conférence¹ 1912
- 5 S 443 Traversée de la ligne par une ligne de transport d'énergie électrique à Vieux-Charmont : plans, rapports de l'ingénieur, arrêté préfectoral 1929-1930
- 5 S 444 Croisement des lignes électriques de l'usine Guth et Compagnie à Danjoutin et de la ligne de traction des chemins de fer : rapports de l'ingénieur, correspondance, conférence 1912-1913
- 5 S 445 Pose d'une canalisation électrique sous la voie à Belfort par la Compagnie du Gaz : rapport de l'ingénieur, arrêté préfectoral 1936
- 5 S 446 Croisement d'une ligne téléphonique privée et d'une ligne de sonnerie et de la ligne de traction du chemin de fer à Vieux-Charmont : procès verbal de conférence, plans 1912-1913
- 5 S 447 Ligne téléphonique souterraine Belfort-Lomont - déplacement dans la traverse des communes de Danjoutin et de Nommay : correspondance, rapport de l'ingénieur 1913-1915
- 5 S 448 Perturbations occasionnées aux communications téléphoniques entre Belfort et Châtenois par la ligne de chemin de fer : correspondance, rapport de l'ingénieur 1920-1921

Ligne Belfort-Etueffont

- 5 S 449*-459* Carnets de nivellement [1908]
 449. Profils en long
 450. Profils en travers : entre points 143 et 202
 451. Profils en travers : entre points 202 et 212
 452-453. Profils en travers entre Bethonvilliers et Etueffont
 454. Profils en travers entre Les Errues et Anjoutey
 455. Profils en travers d'Anjoutey à Etueffont
 456. Profils en travers : variante entre Vétrigne et Eguenigue
 457. Profils en travers : variante d'Eguenigue à Menoncourt, variante des Forges

¹ Avec plans

458. Profils en long et travers : variante par Denney
459. Profils en long : variante par Anjoutey

5 S 460*-472*	Profils en travers	[s.d.]-1909
	460. n° 6c à 10a	
	461. n° 11b à 38c	
	462. n° 39d à 52c	
	463. n° 53a à 76d	
	464. n° 77a à 83a	
	465. n° 83b à 108b	
	466. n° 108c à 128b	
	467. n° 129a à 162b	
	468. Partie comprise entre la limite d'Eguenigue et Menoncourt et Etueffont-Haut et entre Les Errues et Rougemont (1909)	
	469. Partie de Belfort aux Errues et gare de Lachapelle [s.d.]	
	470. Entre les points 1c et 19b	
	471. Entre les points 19d et 85a	
	472. Entre les points 85b et 162b	
5 S 473	Plan général du tracé, profils	1906
5 S 474	Variante du tracé par Denney : plans, profils, procès verbal de conférence	1907
5 S 475	Plans de traverse de communes et parcellaires	1909-1912
5 S 476	Construction de la ligne : subventions de communes	1907-1910
5 S 477-480	Terrains	1910-1931
	477. Enquêtes parcellaires ¹ (1910)	
	478. Expropriations : décisions du jury (1911)	
	479. Terrains militaires à concéder temporairement au département : plan (1910)	
	480. Achat, vente, échanges de terrains avec des particuliers : correspondance ¹ (1910-1931)	
5 S 481	Occupation temporaire de terrains pour extraction de matériaux, commune de Menoncourt : pétition, correspondance, rapport de l'ingénieur, plan	1910
5 S 482	Travaux divers : correspondance de maires et de particuliers (1910-1913), rapports de l'ingénieur	[s.d.]
5 S 483	Section Belfort-Les Errues : adjudication des travaux, devis, cahiers des charges	1910
5 S 484	Construction d'une murette le long de la voie à la sortie d'Anjoutey : devis, plan, correspondance, rapport de l'ingénieur	1927-1932
5 S 485	Croisement de la ligne de traction avec les lignes électriques de l'usine Zeller : conférence ²	1912-1913

¹ Avec plans

² Avec plans

5 S 486	Modification des terrassements : profils en travers et mètres rectificatifs	1913
5 S 487	Demande de déviation d'un chemin et du canal de la Forge : plan	1913
5 S 488	Construction d'ouvrages d'art : modèles retenus	[s.d.]
5 S 489	Modification d'un aqueduc et d'un fossé à Anjoutey : plan	1910
5 S 490	Reconstruction d'un ponceau au point 12 k 064 : plan, rapport de l'ingénieur	1913
5 S 491	Enquête sur le nombre et l'emplacement des gares et stations : plan général, gares de Roppe et de Bethonvilliers	1909
5 S 492	Gares de Roppe, Bethonvilliers et Eguenigue : demande de déplacement, délibérations des conseils municipaux, rapports de l'ingénieur (1920-1921), halte de Denney : demande de construction d'un abri pour voyageur (1923)	1920-1923
5 S 493	Belfort : plan de l'emplacement des gares et dépôts	1905
5 S 494	Demande d'établissement d'une halte aux Forges : pétition, rapport de l'ingénieur, correspondance	1911-1912

Ligne Les Errues-Lachapelle-sous-Rougemont

5 S 495	Etablissement de la ligne - conférence : procès verbal, plans, profils	1906
5 S 496	Tracé	1905
5 S 497*-499*	Carnets de nivellement 497. Profils en long et en travers (1907) 498. Profils en long [s.d.] 499. Profils en travers [s.d.]	[s.d.]-1907
5 S 500-502	Terrains 500. Enquêtes parcellaires ¹ [s.d.] 501. Acte de vente d'un terrain à Lachapelle (1911) 502. Expropriation : demande de maintien d'un chemin de défruitement à Lachapelle ¹ (1923)	1911-1923
5 S 503	Croisement de la ligne de traction avec les lignes électriques de la brasserie Grisez à Lachapelle : conférence ¹	1912-1913
5 S 504-507	Gare de Lachapelle 504-506. Construction de fosses de visites et d'une remise à automotrices : plans, devis, avant-métré, rapport de l'ingénieur, correspondance, délibérations du conseil général (1913-1914)	1913-1937

¹ Avec plans

507. Remise en état de la gare : plans, correspondance, rapport de l'ingénieur, délibérations, procès verbal de visite (1936-1937)

5 S 508 Etablissement d'une conduite d'eau sous la voie près de la gare de Lachapelle par Monsieur Dorget (tissages) : rapport de l'ingénieur 1929

Ligne Les Errues-Rougemont

5 S 509 Avant-projets¹ : chemin de fer à voie normale et tramway à vapeur : plans, rapports de l'ingénieur, conférence 1893-1894

5 S 510 Plan général [s.d.]²

50S 511 Tracé entre Saint-Germain et le chemin de Felon : rapport de l'ingénieur, plan, profil 1909

5 S 512 Prolongement de la ligne de Rougemont à Saint-Nicolas : avant-projets, conférence, plans, rapports de l'ingénieur (1907-1908) ; prolongement jusqu'à Masevaux : voeu de la C.C.I. (1921) 1907-1921

5 S 513* Carnet d'attachement : profils en long [s.d.]

5 S 514*-515* Profils en travers [s.d.]

5 S 516 Plans de traverse et parcellaires : Saint-Germain, Romagny, Rougemont 1907-1909

5 S 517-520 Terrains 1910-1913
517. Enquêtes parcellaires¹ (1910-1913)
518. Décisions du jury d'expropriation (1911)
519. Actes de vente, commune de Rougemont (1910-1911)
520. Aliénation des excédents de terrains¹ (1911-1913)

5 S 521 Etablissement d'une voie en cul de sac avant Romagny : rapport de l'ingénieur, correspondance 1913-1914

5 S 522 Travaux divers : demandes de particuliers, rapports de l'ingénieur 1912

5 S 523-527 Gares 1906-1911
523. Bethonvilliers : plan de situation [s.d.]
524. Saint-Germain : plan de situation [s.d.]
525-527. Rougemont
525. Etablissement : conférence³ (1909-1910)
526. Acquisition de terrains (1906-1911)
527. Construction de W.C. : plan [s.d.]

¹ Avec différents tracés : par Etueffont, Lachapelle, Saint Germain

² Non communicable : en mauvais état

³ Avec plans

Ligne Belfort-Réchésy

- 5 S 528 Conférence relative à l'établissement de la ligne : plan général et profils en long
1906, 1913
- 5 S 529 Tracé, variante entre Vézélois et Réchésy : conférence¹ 1906-1907
- 5 S 530 Tracé, variante entre Belfort et Vézélois : conférence 1907-1908
- 5 S 531 Tracé, partie comprise entre Belfort (gare de transbordement) et la traversée de la
tranchée du chemin de fer Paris-Mulhouse à Danjoutin¹ : conférence 1910
- 5 S 532-534 Prolongement de la ligne jusqu'à la frontière suisse 1908-1919
532. Conférence (1909)
533-534. Plans, correspondance, rapport de l'ingénieur, mémoire des travaux
533. 1908-1909
534. 1909-1919
- 5 S 535*-543* Profils en travers [s.d.]
535. Partie commune de 0 à 6b vers Les Errues et de 0 à 19c vers Réchésy
536. de 20b à 59a
537. de 59b à 77b
538. de 77b à 124b
539. Variante Vézélois-Brebotte : de 126b à 132a
540. de 139b à 175a
541. de 175b à 210a
542. de 210b à 219a
543. de 248b à 278d
- 5 S 544*-546* Profils en travers 1912
544. de 0 à 22a
545. de 168 à 213a
546. de 213b à la fin 278d
- 5 S 547*-570* Carnets de nivellement [s.d.]
547-548. Profils en long
549. Profils en long du dépôt de la Forge au canal du Rhône au Rhin
550. Profils en long entre le passage à niveau de Vézélois et l'extrémité du
village
551. Profils en long et profils en travers
552. Profils en long, variante entre Vézélois et Recouvrance, nivellement des
seuils de Danjoutin
553. Profils en long du canal du Rhône au Rhin à l'extrémité de Réchésy
554-559. Profils en travers
560. Profils en travers, traverses de Brebotte et de Recouvrance
561. Profils en travers de 15A à 41c
562. Profils en travers du piquet 16b au piquet 36c
563. Profils en travers : partie comprise entre la fin du 5ème lot et la frontière
Suisse

	564. Profils en travers du 101a à 118A ¹	
	565. Profils en travers entre le passage à niveau de Vézelois et l'extrémité du village	
	566. Profils en travers, variante entre Vézelois et Brebotte par le moulin de la Presle	
	567. Profils en travers, variante entre Vézelois et Recouvrance	
	568. Profils en travers	
	569-570. Profils en travers, variante entre Belfort et Vézelois	
5 S 571	Profils en travers	[s.d.]
5 S 572	Profils en long	[s.d.]
5 S 573	Plans de traverse et parcellaires	[s.d.]
5 S 574-586	Terrains	1910-1919
	574-576. Enquête parcellaire	
	574. Avant-projet ² (1910)	
	575. Partie comprise entre Lepuix-Gy et la déviation du chemin vicinal de Courcelles (1910)	
	576. Dossier par commune (1910)	
	577-579. Expropriation	
	577. Décisions du jury (1911)	
	578. Notifications du jugement (1912)	
	579. Certificats d'intervention ou de non intervention des tiers intéressés au règlement des indemnités (1910)	
	580. Terrains militaires inaliénables à concéder temporairement au département ² (1910)	
	581-585. Actes de vente (1911)	
	581. Commune de Brebotte	
	582. Commune de Recouvrance	
	583. Commune de Grosne	
	584. Commune de Vellescot	
	585. Commune de Florimont	
	586. Demandes de particuliers d'acquérir des terrains en excédent (1913-1919)	
5 S 587-600	Travaux	1906-1925
	587-589. Travaux divers	
	587-588. Correspondance	
	587. 1906-1925	
	588. 1911-1913	
	589. Conférence avec les chemins de fer de l'Est ³ (1910-1912)	
	590. Passage supérieur sur la ligne Paris-Mulhouse ¹ (1911-1912)	
	591. Voie de tranbordement parallèle au canal du Rhône au Rhin à Brebotte et raccordement de cette voie à la voie principale à établir sur le chemin de grande communication 13 (1909-1910)	
	592-594. Adjudication des travaux	
	592. 4ème lot (1910)	

¹ Avec une partie de la ligne Belfort-Etueffont

² Avec plans

³ Avec plans

593. 5ème lot (1910)
 594. 7ème lot (1911)
 595. Exécution de la tranchée entre les profils 35a et 40a [s.d.]
 596. Modification des voies station et port de Brebotte (1912-1913)
 597. Saignées à établir pour l'écoulement des eaux des chaussées : correspondance (1914)
 598. Interdiction de circulation sur les routes pendant les poses des voies (1912-1913)
 598. Chaînage des voies : procès verbaux (1912-1913)
 600. Reconnaissance et réception des travaux (1913)
- 5 S 601 Construction d'ouvrages d'art : plans des modèles retenus [s.d.]-1914
- 5 S 602 Ponts traversant la ligne Paris-Mulhouse : plans, rapports de l'ingénieur (1910), réparation d'un ponceau entre le pont sur la Savoureuse et le chemin d'intérêt commun n° 23 : rapport de l'ingénieur (1919) 1910-1919
- 5 S 603 Pont sur la Bourbeuse à Eschène - réparation : rapport de l'ingénieur, plan 1919
- 5 S 604 Passage à niveau - établissement dans les communes de Chavannes-les-Grands et Brebotte : arrêté préfectoraux, rapport de l'ingénieur 1925, 1929
- 5 S 605-611 Gares et stations 1909-1922
 605. Enquête sur le nombre et l'emplacement des stations¹ (1909-1919)
 606. Belfort : plan de la gare de transbordement [s.d.]
 607. Vézélois : plan [s.d.]
 608. Brebotte : plans (1910-[s.d.])
 609. Vellescot : plan [s.d.]
 610. Lepuix : plan [s.d.]
 611. Réchésy : plans, incendie d'une partie de la remise à machines ([s.d.]-1922)
- 5 S 612 Constructions particulières voisines de la voie : plans, rapports de l'ingénieur, correspondance 1912-1913

Exploitation

Domages de guerre

- 5 S 613 Instructions, correspondance, rapports de l'ingénieur 1919-1922
- 5 S 614 Réquisition du réseau : partage de l'indemnité entre le département et la compagnie 1919-1922

¹ Avec plans des stations

Concessions d'exploitation

- 5 S 615-620 Concession de la construction partielle et de l'exploitation 1907-1920
- 615. Propositions Seydoux et Monod (1907-1910)
 - 616. Propositions avec la compagnie centrale des chemins de fer de Paris et de la société Westing House à Nancy (1907)
 - 617. Propositions Baert et Verney (1907)
 - 618-620. Convention avec Baert et Verney
 - 618. Convention 1907
 - 619. Observations du conseil d'Etat et du conseil général des Ponts et Chaussées (1909)
 - 620. Substitution d'une société anonyme à Messieurs Baert et Verney comme concessionnaire du réseau de C.F.I.L. du Territoire de Belfort déclaré d'utilité publique par la loi du 23 novembre 1909 : délibération du Conseil général, rapports de l'ingénieur, statuts (1913-1919)
- 5 S 621-643 Avenants à la concession de l'exploitation de 1909 : rapports de l'ingénieur, correspondance, délibération du Conseil général, décrets 1919-1939
- 621. Premier avenant du 17 mars 1919 (décret du 9 avril 1919), relèvement des tarifs en vue de l'allocation d'indemnités de cherté de la vie et des charges de famille (1918-1919)
 - 622. Deuxième avenant du 27 décembre 1919 (décret du 15 mars 1920) : relèvement du tarif (1919-1920)
 - 623. Troisième avenant du 29 mai 1920 (décret du 30 septembre 1920) : modification de la part des recettes de la compagnie (1920)
 - 624. Quatrième avenant du 26 novembre 1920 (décret du 16 avril 1921) : majoration des tarifs (1920-1921)
 - 625. Cinquième avenant du 25 septembre 1921 (décret du 10 janvier 1922) : modification des taux de l'intérêt des dépenses pour acquisition de matériel (1921-1922)
 - 626. Sixième avenant du 24 février 1922 (décret du 10 mai 1922) : substitution de la traction à vapeur à la traction électrique (1921-1922)
 - 627. Septième avenant du 26 juin 1922 (décret du 19 novembre 1922) : nouvelles conditions d'exploitation (1922)
 - 628. Huitième avenant du 27 mai 1926 (décret du 27 juillet 1926) : majoration des tarifs (1926)
 - 629. Neuvième avenant du 19 octobre 1926 : majoration des tarifs (1926-1927)
 - 630. Dixième avenant du 17 janvier 1927 : majoration des tarifs (1926-1927)
 - 631. Onzième avenant du 14 juin 1928 : nouvelles conditions d'exploitation (1927-1928)
 - 632. Projet d'avenant : rachat du réseau par la société des Transports automobiles (1930)
 - 633. Douzième avenant et avenant provisoire : modification des conditions d'exploitation (1931-1933)
 - 634. Avenant provisoire du 4 novembre 1932 pour exploitation en 1934 (1932-1934)
 - 635. Avenant pour 1935 : réduction des charges (1933-1934)
 - 636. Avenant pour 1935 pour l'exploitation par automotrices pour diminuer les charges (1933-1934)

637. Avenant provisoire pour l'exploitation du réseau en 1935 (1934-1935)
 638. Avenant définitif pour 1935 (1933-1935)
 639. Avenant provisoire pour 1936 et 1937 (1935-1937)
 640. Avenant pour révision ou résiliation du contrat de concession (1935-1938)
 641-642. Révision du contrat de concession : demande du département (1937-1938)
 643. Projet de révision (1939)
- 5 S 644 Exploitation des lignes - accord entre le Conseil général du Territoire de Belfort et le Conseil général du Doubs : avenant 1935
- 5 S 645 Projet de convention entre l'Administration de la guerre et la compagnie 1913
- 5 S 646 Projet de traité entre la compagnie des chemins de fer belfortains et Monsieur Antoine à Lachapelle-sous-Rougemont : rapport de l'ingénieur, notification 1927
- 5 S 647 Substitution de la société des Transports Citroën à la compagnie des chemins de fer belfortains pour l'exploitation de la ligne Belfort-Lachapelle-sous-Rougemont : rapport de l'ingénieur, correspondance 1936-1937
- 5 S 648 Invitation à la compagnie concessionnaire de reprendre d'extrême urgence l'exploitation de son réseau : rapports des ingénieurs, arrêté préfectoral 1914
- 5 S 649 Régime d'exploitation à partir du 1er janvier 1931 - protestation de la Fédération nationale des transporteurs : rapports de l'ingénieur, correspondance 1930
- 5 S 650-654 Fourniture d'énergie électrique : traités avec les Houillères de Ronchamp 1906-1938
650. Traité, avenants (1906-1926)
 651. Révision du traité (1922-1926)
 652. Droit de timbre et d'enregistrement (1908-1922)
 653. Consommation de courant, prix (1923-1924)
 654. Dénonciation du contrat (1935-1938)

Rapports d'activités

- 5 S 655-656 Amélioration des services : vœux du Conseil général, rapport de l'ingénieur 1907-1940
 655. 1907-1940
 656. 1913-1914
- 5 S 657 Rapports au Conseil général 1907-1929
- 5 S 658 Fonctionnement des C.F.I.L. - commission d'enquête nommée par le Conseil général : rapport de Louis Viellard [1927]

5 S 659 Commission départementale chargée des C.F.I.L. : délégation du Conseil général
1919-1929

5 S 660 Rapports mensuels 1922-1930

Ouverture de lignes

5 S 661-664 Création d'un service urbain et suburbain 1912-1921
661. Suppression du tronçon place Corbis - Hôtel de Ville et organisation d'un service entre l'extrémité du faubourg de Montbéliard et la Forge ainsi qu'entre Danjoutin et la Forge : avant projet et enquête d'utilité publique, convention (1912)
662. Dossiers d'étude : correspondance, rapports de l'ingénieur de la compagnie, délibération du Conseil général (1912-1921)
663. Mise en application : rapports de l'ingénieur, projet d'horaires (1921)
664. Renseignements auprès des constructeurs sur les automotrices légères¹ (1914)

5 S 665 Création d'un service d'autobus des chemins de fer belfortains : projet, rapports de l'ingénieur, correspondance 1924-1927

5 S 666-669 Ouverture des lignes à l'exploitation : rapports, correspondance 1913
666. Kilométrage des voies
667. Essais de l'équipement électrique
668. Commission de réception et de reconnaissance
669. Commission de réception et arrêtés d'autorisation d'ouverture

Exploitation du matériel²

5 S 670 Tractions à vapeur et électrique : renseignement généraux 1906

5 S 671 Etude pour l'emploi d'automotrices à essence¹ 1922-1923

5 S 672 Ligne Belfort-Réchésy : emploi d'une automotrice à essence¹ 1924-1925

5 S 673 Retour à la traction électrique : correspondance, rapports de l'ingénieur
1922-1923

5 S 674 Pannes sur automotrices : rapports, correspondance 1935-1937

5 S 675 Circulation de voitures n'appartenant pas aux compagnies exploitantes : rapports, correspondance 1913

5 S 676 Appareils à utiliser pour l'annonce des trains : correspondance, rapport de l'ingénieur, arrêté préfectoral 1923

¹ Avec plans

² Inventaire, achat, vente voir 5 S 165-193

5 S 677 Equipement des automotrices avec appareils sonores : rapports de l'ingénieur, correspondance, délibération du Conseil général 1937-1940

5 S 678 Système de freinage : correspondance, rapports de l'ingénieur 1938

Circulation des trains - Horaires - Tarifs

5 S 679-691 Composition et circulation des trains : rapports de l'ingénieur, correspondance 1907-1938

679. Affaires diverses (1907-1935)

680. Suppression de trains (1913-1919)

681. Trains supplémentaires (1919-1921)

682. Demande de création d'un train ouvrier au départ des Errues (1923-1924)

683. Train supplémentaire de Belfort à Rougemont : création (1925), fonctionnement (1927), suppression (1937-1938)

684-686. Mode d'exploitation

684. 1912-1919

685. 1913-1922

686. Lignes Les Errues à Etueffont-Haut, Rougemont-le-Château et Lachapelle-sous-Rougemont (1912)

687. Circulation des trains à la traversée des voies (1913)

688. Exploitation de la section commune avec le tramway de la vallée d'Hérimoncourt (1913)

689. Chauffage des voitures à voyageurs (1913)

690. Réquisition militaire des moyens de transport (1915, 1935-1936)

691. Etablissement d'arrêts facultatifs¹ (1914-1926)

5 S 692-699 Horaires 1913-1941

692-695. Correspondance, rapports de l'ingénieur

692. 1913-1920

693. 1913-1941

694. 1913-1921

695. 1914-1923

696. Avis de mouvement, annonces de retard (1926-1931)

697. Voeux du Conseil général ou de communes (1920-1935)

698. Ligne Belfort-Sochaux (1913-1920)

699. Réglementation de la vitesse des trains dans les traverses : arrêts préfectoraux (1913)

5 S 700 Ordres de service de la compagnie 1913

5 S 701 Etude sur la composition des trains et la puissance utile nécessaire 1908

5 S 702-715 Tarifs : fixation, augmentation, tarifs spéciaux 1912-1937

702. 1913-1931

703. 1932-1940

704-706. Tarifs généraux et spéciaux grande vitesse et petite vitesse

704. 1912-1926

705. 1919-1928

¹ Avec plans

- 706. 1936-1938
- 707. Tarif spécial grande vitesse 2 : mutilés et veuves de guerre (1920-1923)
- 708. Tarif spéciaux grande vitesse : carnets d'abonnement (1922-1924)
- 709. Tarif spécial petite vitesse n° 6 : détaxe pour tonnages supérieurs à 600 tonnes (1922-1929)
- 710. Tarif spécial grande vitesse n° 7 : billets collectifs (1927-1929)
- 711. Facilités de circulation à accorder aux familles de militaires se rendant sur la tombe de leurs proches morts aux champs d'honneur (1921-1927)
- 712. Cartes de libre circulation : demandes, rapport de l'ingénieur, correspondance (1912-1930)
- 713. Transports individuels et collectifs à prix réduits (1912-1914)
- 714. Tarifs exceptionnels : colis postaux, petits paquets, finances et valeurs (1919)
- 715. Tarif spécial petite vitesse : camionage à domicile (1937)

Police et surveillance des voies

- | | | |
|-------------|---|-----------|
| 5 S 716-721 | Réglementation, correspondance, rapport de l'ingénieur | 1913-1938 |
| | 716. Stationnement des voitures (1913) | |
| | 717. Crimes prévus par la loi du 15 juillet 1845 (1913-1920) | |
| | 718. Contraventions de grande voirie (1913-1920) | |
| | 719. Police des cours de gares (1913) | |
| | 720. Vol, fraude, voyageurs sans billets, fausses déclarations de marchandises (1928-1938) | |
| | 721. Demandes d'autorisation d'organiser des représentations cinématographiques (1913-1914) | |

Accidents

- | | | |
|-------------|---|-----------|
| 5 S 722-735 | Procès verbaux, rapports de l'ingénieur, correspondance | 1913-1938 |
| | 722-723. Relevés annuels | |
| | 722. 1914-1921 | |
| | 723. 1922-1940 | |
| | 724. Etats des accidents arrivés aux appareils à vapeur (1915-1920) | |
| | 725. Accidents divers : procès verbaux (1913-1938) | |
| | 726-728. Tamponnements et chocs | |
| | 726. 1913-1923 | |
| | 727. 1923-1926 | |
| | 728. 1927-1931 | |
| | 729-730. Déraillements | |
| | 729. 1913-1919 | |
| | 730. 1922-1938 | |
| | 731. Accidents de personnes (1936-1937) | |
| | 732. Eboulement de la tranchée de Menoncourt (1913-1914) | |
| | 733. Incendies spontanés (1920) | |
| | 734. Détresses dues au matériel roulant (1913-1920) | |
| | 735. Collisions (1922-1938) | |

Plaintes, réclamations

- 5 S 736-747 Pétitions, rapports de l'ingénieur, correspondance 1905-1938
736. Affaires diverses (1905-1938)
737. Affaires soumises aux arbitres (1911-1912)
738. Plaintes et réclamations inscrites aux registres des gares (1913-1920)
739-741 Affaires générales et diverses (1913-1931)
739. 1913-1919
740. 1920-1926
741. 1926-1931
742-743. Litige relatif au créosotage des voies : arbitrage (1911-1913)
744. Demandes diverses du conseil municipal de Belfort (1921-1923)
745-746. Voeux et réclamations de conseils municipaux
745. 1913-1919
746. 1919-1928
747. Demandes d'indemnités (1911-1913)

Déclassement des voies C.F.I.L.

- 5 S 748 Correspondance générale, rapports de l'ingénieur, délibération des conseils municipaux, rapport préfectoral 1934-1937
- 5 S 749 Vente de matériel, terrains et bâtiments provenant des lignes déclassées : correspondance, rapports de l'ingénieur, commission départementale 1936-1938
- 5 S 750 Cession de terrains dépendant de la gare de Belfort à la Chambre de commerce et d'industrie : rapports de l'ingénieur, plan des lieux, délibération du conseil municipal, correspondance 1939
- 5 S 751-752 Ligne Belfort-Etueffont [s.d.]
751. Plan des terrains départementaux commune d'Offemont
752. Plan des terrains départementaux commune d'Etueffont-Bas
- 5 S 753-754 Lignes Les Errues-Lachapelle et Les Errues-Rougemont 1934, 1937
753. Dossier d'enquête canton de Fontaine (1934)
754. Vente au profit de la commune de terrains et de bâtiments¹ (1937)
- 5 S 755-757 Ligne Les Errues-Rougemont 1934-1937
755. Dossier d'enquête canton de Rougemont (1934)
756. Commune de Saint-Germain : vente au profit de la commune de terrains et de bâtiments (1937)
757. Commune de Rougemont : vente au profit de la commune de terrains et bâtiments¹ (1937)
- 5 S 758-762 Ligne Belfort-Réchésy 1934-1939
758-759. Dossier d'enquête
758. Canton de Belfort (1934)

¹ Avec plans

Travaux

5 S 774	Construction : enquête d'utilité publique, conférences ¹	1895-1897
5 S 775	Projets, enquête, conférences	1895-1897
5 S 776	Enquête complémentaire : délibération des conseils municipaux et Conseil général; arrêté préfectoral, procès verbal de la commission d'enquête, plans 1895-1896	
5 S 777	Plans	1895-1898
5 S 778	Reconstruction de la ligne Belfort-Valdoie : plans	1924
5 S 779	Equipped d'une station électrique centrale destinée aux tramways du Territoire de Belfort : devis approximatif	1908
5 S 780	Réduction de la largeur du trottoir faubourg de France : plan, rapport de l'ingénieur, délibération du conseil municipal	1924
5 S 781	Pose des voies : choix des rails, rapport de l'ingénieur, dessins	1897
5 S 782	Entretien des voies, réfection du tronçon entre Cravanche et Valdoie : rapport de l'ingénieur, correspondance	1918

Exploitation

5 S 783	Concession, rétrocession, cahier des charges et décrets	1896-1901
5 S 784-786	Modifications au cahier des charges 784. Avenants divers (1912, 1927) 785. Avenant définitif et deuxième avenant provisoire (1922-1925) 786. Avenants divers (1924-1929)	1912-1929
5 S 787	Rétrocession des tramways à la compagnie des chemins de fer belfortains : traité, rapport de l'ingénieur, correspondance, nouvelles conditions d'exploitation	1921-1925
5 S 788-789	Correspondance générale 788. 1898-1901 789. 1899-1919	1898-1919
5 S 790	Rapports mensuels	1923-1938
5 S 791*-792*	Registres de l'ingénieur ordinaire : affaires diverses 791. Registre d'ordre (1898-1905) 792. Répertoire (1898-1902)	1898-1905

¹ Avec plans

5 S 793-798	Matériel 1914-1925 793. Matériel divers : importation, commandes (1916-1918) 794-795. Matériel roulant 794. Demande d'autorisation de mise en circulation (1914-1924) 795. Mise en réforme (1921) 796-798. Mauvais état du matériel et des voies - réfection, remplacement : rapports de l'ingénieur, correspondance, délibérations 796. 1920-1924 797. 1921-1925 ¹ 798. 1924 ¹	
5 S 799	Mise en service des lignes : rapports de l'ingénieur ordinaire, procès verbal de chaînage des lignes	1898
5 S 800	Composition et circulation des trains, modification des horaires	1898-1914
5 S 801	Tarifs : fixation, modifications, avenants	1917-1938
5 S 802	Surveillance générale : circulaires, rapports de l'ingénieur, correspondance 1898-1907	
5 S 803	Plainte de l'Automobile Club de Belfort contre le mauvais état des voies	1939

Tramways de Beaucourt

Construction

5 S 804	Avant-projet : plans, mémoire descriptif, correspondance	1901-1902
5 S 805	Enquête d'utilité publique ¹ (1902), déclaration d'utilité publique (1903)	1902-1903
5 S 806	Conférence ¹	1901-1902
5 S 807	Projet d'exécution : plans, mémoire descriptif, chaînage des lignes	1903-1904
5 S 808	Modification du tracé : plans, rapports de l'ingénieur	1922

Exploitation

5. S 809-811	Concession	1902-1905
	809. Convention entre le Préfet et Messieurs Bornèque, Grasser et Miguet (1902)	
	810. Société anonyme du tramway beaucourtois : constitution, statuts, assemblées générales, substitution de la société aux actionnaires (1903-1904)	

¹ Avec plans

811. Répartition des frais de contrôle : rapports de l'ingénieur (1904-1905)

5 S 812	Rapports mensuels de l'inspecteur	1925-1938
5 S 813-815	Matériel	1900-1906
	813. Cablage avec coupleurs type TF 12 et commutateurs modèles 2493 : plan (1900)	
	814. Cablage avec coupleurs type TF 12 : plan (1906)	
	815. Etude sur le matériel de freinage des voitures : rapports de l'ingénieur, correspondance (1906)	
5 S 816-817	Circulation et composition des trains	1905-1939
	816. Horaires, tarifs, conditions d'exploitation (1905-1930)	
	817. Tarifs : fixation, augmentation (1906-1939)	
5 S 818	Suppression éventuelle du tramway et remplacement par un service d'autobus : délibération du conseil municipal, correspondance, rapport de l'ingénieur	1936-1938

Tramway de Belfort à Sochaux

5 S 819	Avant-projet : plans	1897
5 S 820	Utilisation des voies du chemin de fer militaire : rapport de l'ingénieur, plans, correspondance, conférence	1896-1906

RESEAU MILITAIRE¹

Construction²-travaux

5 S 821-822	Liaison entre la voie Pérouse-Bessoncourt et le tronçon de voie construit dans le Bosmont 1906-1910	
	821. Conférence, plans, correspondance (1906-1908)	
	822. Etude d'une variante ayant pour objet d'éviter la traversée du village de Pérouse : conférence, plan, correspondance (1907-1910)	
5 S 823	Voie de Pérouse au Bosmont : traversée du chemin vicinal n°2, commune de Danjoutin : procès verbal de conférence, croquis, correspondance	1912
5 S 824-826	Déplacement de la voie de chemin de fer stratégique entre Belfort et Danjoutin	1890-1911
	824. Conférence, correspondance, plans (1890-1891)	
	825. Etat des dépenses (1903-1911)	
	826. Variante de Danjoutin avec plans (1907-1910)	

¹ Voir aussi 2 R, 2 Q et 3 U pour expropriation de terrains

² Travaux en forêt voir aussi 7 M

- 5 S 827 Etablissement des sections de la ligne de Danjoutin au Mont Vaudois empruntant le chemin vicinal ordinaire de Danjoutin à Bavilliers et la R.N. 83 : conférence¹ 1890-1891
- 5 S 828-836 Belfort 1898-1911
 828. Pénétration du chemin de fer militaire dans les magasins de l'Espérance par la brèche à ouvrir dans l'escarpe ouest de l'ouvrage : conférence (1898-1899)
 829. Pose dans l'avenue de l'Arsenal d'un embranchement de voie ferrée de 0,60 mètre pour desservir la direction d'artillerie : conférence(1900-1901)
 830. Belfort : déplacement de la voie rue Denfert-Rochereau et faubourg de Montbéliard : conférence¹ (1902-1911)
 831. Installation d'une voie ferrée de 0, 60 mètre pour desservir le moulin du siège : conférence (1907-1908)
 832. Etablissement d'une voie de pénétration de 0, 60 mètre au fort des Barres : conférence¹ (1908)
 833. Construction d'un tronçon de voie de 0, 60 mètre entre l'Arsenal du Vallon et le Château : conférence¹ (1910-1911)
 834-835. Etude du tronçon de voie de 0, 60 mètre destiné à relier la position du Mont Rudolphe au réseau ferré de la place de Belfort : conférence¹ (1910-1911)
 834. Conférence (1909-1910)
 835. Conférence remplaçant celle de 1909 (1910-1911)
 836. Traversée du mur d'enceinte près de la batterie de la gare et des magasins de l'Espérance : soumission¹ (1911)
- 5 S 837 Construction d'un tronçon à voie de 0, 60 mètre destiné à desservir le dépôt intermédiaire de Meroux : conférence¹ 1912
- 5 S 838 Construction d'un embranchement militaire destiné à desservir l'ouvrage des Fougerais : conférence¹ 1913
- 5 S 839 Liaison entre la commune d'Urcerey et les batteries 7, 8 et 10 du bois d'Oye : acquisition de terrains 1914
- 5 S 840-841 Ligne de Belfort à Sentheim 1885-1920
 840. Avant-projet et procès verbaux de conférence² (1885-1898)
 841. Reconstruction de la ligne, destruction d'un aqueduc : rapport de l'ingénieur (1920)
- 5 S 842 Ligne de Montreux à Law, construction : arrêtés de cessibilités de terrains, indemnités 1920-1924

Exploitation

¹ Avec plans

² Avec plans

- 5 S 843 Circulation des trains, horaires (1890-1905) ; circulation des trains militaires sur les voies stratégiques : projet de nouvel arrêté (1914) 1890-1914
- 5 S 844-846 Réquisition et exploitation du réseau par l'armée 1915-1923
 844. Réquisition et exploitation des voies par la 10ème S.C.F.C. (section chemins de fer de campagne) : rapports, correspondance (1915-1919)
 845. Recettes de péage et de location : délibération du Conseil général, correspondance, rapports de l'ingénieur (1922-1923)
 846. Règlements des comptes (1919)
- 5 S 847-859 Devenir du réseau militaire après la guerre 14-18 : plans, rapports de l'ingénieur, correspondance 1919-1935
 847. Etats des voies construites (1920)
 848. Renseignements divers (1920-1923)
 849. Travaux et ouvrages à maintenir ou à exécuter (1919-1920)
 850. Chemins de fer créé par le S.R.M. à incorporer dans le réseau vicinal (1919-1920)
 851. Etat des installations militaires françaises exécutées dans le Territoire de Belfort (1922)
 852. Installations réalisées par la 10ème S.C.F.C. à conserver (1922-1923)
 853. Etat des travaux exécutés pendant la guerre et à maintenir définitivement : ligne Lachapelle-Sentheim et Offemont-Sermamagny (1919-1921)
 854. Conférence sur l'entretien ou l'enlèvement des voies télégraphiques (1925)
 855. Conservation de l'allongement de la voie IV de l'usine Dollfus-Mieg (1922)
 856. Lignes Bas-Evette-Offemont : cession au département (1919-1921)
 857. Ligne Lachapelle-Sentheim : étude de la cession au département, suspension du trafic en raison du mauvais état des voies (1919-1921)
 858. Ligne Montreux-Vieux-Law : étude du maitien de la partie située entre Montreux-Vieux et Vauthiermont, dépose des autres tronçons, restitution de terrains (1924-1936)
 859. Belfort, Batterie de la gare : cession des terrains au département (1931-1935)

VOIES FERREES INDUSTRIELLES ET EMBRANCHEMENTS PARTICULIERS

Voies ferrées industrielles

- 5 S 860 Joncherey : établissement d'une voie ferrée traversant le chemin de grande communication n° 3 par D. Flauss pour l'usage de sa tuilerie : conférence 1898
- 5 S 861 Belfort : voie ferrée Delastre et Dreyfus traversant la R.N. n° 19b : plainte d'un particulier (1911), correspondance, rapport de l'ingénieur, plan (1930-1938) 1911-1938

- 5 S 862 Belfort : électrification d'une voie ferrée S.A.C.M.(société alsacienne de construction mécanique) 1923-1924
- 5 S 863 Bourogne, Grandvillars, Morvillars : demande de renouvellement d'autorisation de la voie ferrée Viellard-Migeon traversant la R.N. 19b : plans, rapports de l'ingénieur, correspondance 1935-1938

Embranchements particuliers

- 5 S 864 Ligne Montbéliard-Delle : demande Viellard-Migeon pour relier la tuilerie de Froidefontaine : correspondance 1911
- 5 S 865 Ligne Paris-Mulhouse : modification de raccordement des sociétés S.A.C.M., D.M.C., compagnie du gaz de Mulhouse, société Koechlin : rapports de l'ingénieur 1917-1920
- 5 S 866-869 C.F.I.L. Belfort-Sochaux 1911-1920
 866. Châtenois, embranchement Vermot : demande de construction, rapport de l'ingénieur, plans, correspondance (1911-1913)
 867. Sochaux, embranchement de la brasserie : rapport de l'ingénieur, plans, correspondance (1912-1915)
 868. Danjoutin, embranchement Guidon : rapports de l'ingénieur, plans, correspondance (1919)
 869. Botans, raccordement du port : rapports de l'ingénieur, plans, correspondance (1920)
- 5 S 870 C.F.I.L. Belfort-Etueffont-Haut-Etueffont-Bas - embranchement Zeller : rapports de l'ingénieur, traité, plans 1923
- 5 S 871-872 C.F.I.L. Belfort-Lachapelle-sous-Rougemont (commune de Lachapelle) 1914-1927
 871. Embranchement de la brasserie Grisez : correspondance, rapports de l'ingénieur, plans (1914-1923)
 872. Embranchement de la succursale des coopérateurs de Lorraine : traité (1927)
- 5 S 873 Tramway de Beaucourt - établissement d'un embranchement destiné à amener les matériaux nécessaires à la construction de cités ouvrières Japy : rapport de l'ingénieur, plan, correspondance 1920
- 5 S 874 Voie stratégique : raccordement de l'usine frigorifique : rapport de l'ingénieur, plans, correspondance 1910
- 5 S 875 Ligne Montreux-Vieux-Law : passage à niveau de la tuilerie Clavey à Foussemagne¹ 1924-1934

¹ Avec plans

5 S 876

Carrière de Rosemont - voie de raccordement à la gare de Giromagny : location
de matériel, plans de l'installation, occupations temporaires 1916-1924